Американский средний бомбардировщик Мартин М-167 «Мэриленд»

AK 72006



Martin M-167 “Maryland” American medium bomber / spy plane

Бомбардировщик среднего радиуса действия ХА-22 был создан американской фирмой «Гленн Мартин энд Компани» в 1938 году. Серийно строился по заказу Франции (115 + 100 самолётов) под обозначением Мартин М-167 А3 с французским оборудованием кабин и вооружением. До капитуляции Франция получила 145 самолётов, остальные выкупила Великобритания, заказав ещё 115 бомбардировщиков и присвоив им обозначение Мартин «Мэриленд». Часть из них была передана Южно-Африканским ВВС. Мартин М-167 «Мэриленд» использовался как фронтовой бомбардировщик в боях во Франции весной 1940 года, но наиболее широко он применялся в северной Африке и на Сицилии в 1940-1941 годах. Отсутствие брони, защиты бензобаков и слабое оборонительное вооружение привело к большим потерям «Мэрилендов», что заставило фирму в 1941 году создать новый бомбардировщик «Балтимор». Всего был построен 331 самолёт типа Мартин М-167 «Мэриленд».

The XA-22 mid-range bomber was developed by Glenn L. Martin Company in 1938. First serial built machines computed with French avionics and armament were ordered by French Air Force - Martin M-167 A3 (115 + 100 machines). Only 145 of them were delivered to France before its capitulation. The rest were bought by RAF and the order for 115 ones more was placed. Some of them were handed over to the South African Air Force. In RAF a new bomber was named Martin “Maryland”. “Marylands” were used in 1940 in France, later and more widely in North Africa and Sicily (1940-1941). Absence of armor and fuel tanks protection, poor armament led to big losses that forced the firm to create a new type named “Baltimore”. From 1941 “Marylands” were replaced by new types in all war theatres. In total 331 aircraft of the type were produced.



Внимание!
Прежде чем приступать к сборке модели, внимательно ознакомьтесь с инструкцией. Детали следует отделять от литников ножом или другим режущим инструментом, соблюдая осторожность при работе с острыми предметами. Места среза деталей зачистите ножом или наждачной бумагой. Сборку модели производите согласно схеме. Для удобства каждая деталь на сборочной схеме обозначена номером, соответствующим номеру на литниковой рамке. Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластиковых моделей. Приступая к сборке модели, заранее ознакомьтесь со схемой окраски. Краски и клей в комплект не входят. Для сборки рекомендуется использовать специальный клей для пластиковых моделей. Используйте минимальное количество клея. Избегайте его попадания на окрашенные поверхности модели.

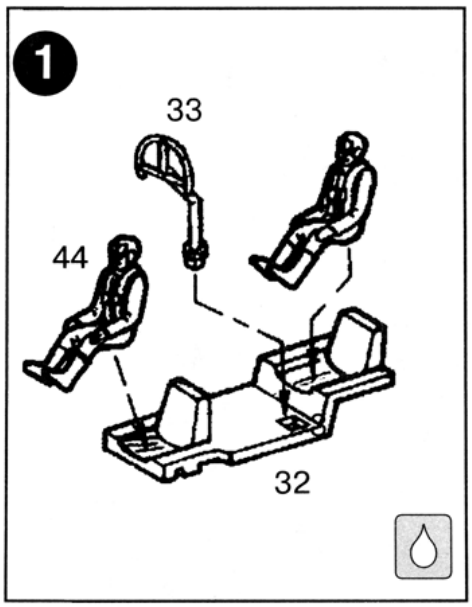
Осторожно!
Только для детей старше 8 лет! Использование клея и красок - только под наблюдением взрослых. Не допускайте к рабочему месту детей младше 3 лет и домашних животных. После работы с моделью тщательно вымойте руки. Работайте в хорошо проветриваемом помещении, не допускайте вдыхания паров клея и краски. При работе с моделью не рекомендуется принимать пищу и курить. Не работайте в непосредственной близости от источников возгорания. Избегайте попадания клея и краски на кожу и слизистые оболочки. В случае попадания клея или краски на слизистые оболочки тщательно промойте место контакта проточной водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью. Не допускайте попадания деталей в полость рта и пищевод. Если это произошло, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

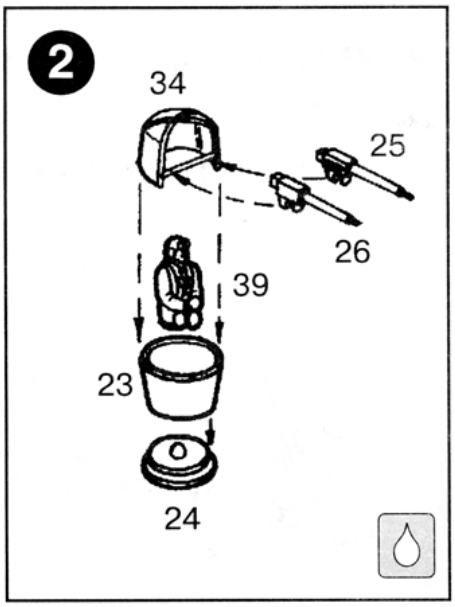
Метод нанесения декалей:
Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимую декаль. Вырезанную декаль погрузите в тёплую воду на 20 секунд. Приложив декаль к необходимому месту, аккуратно удалите подложку. Марлевым тампоном удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите декаль.

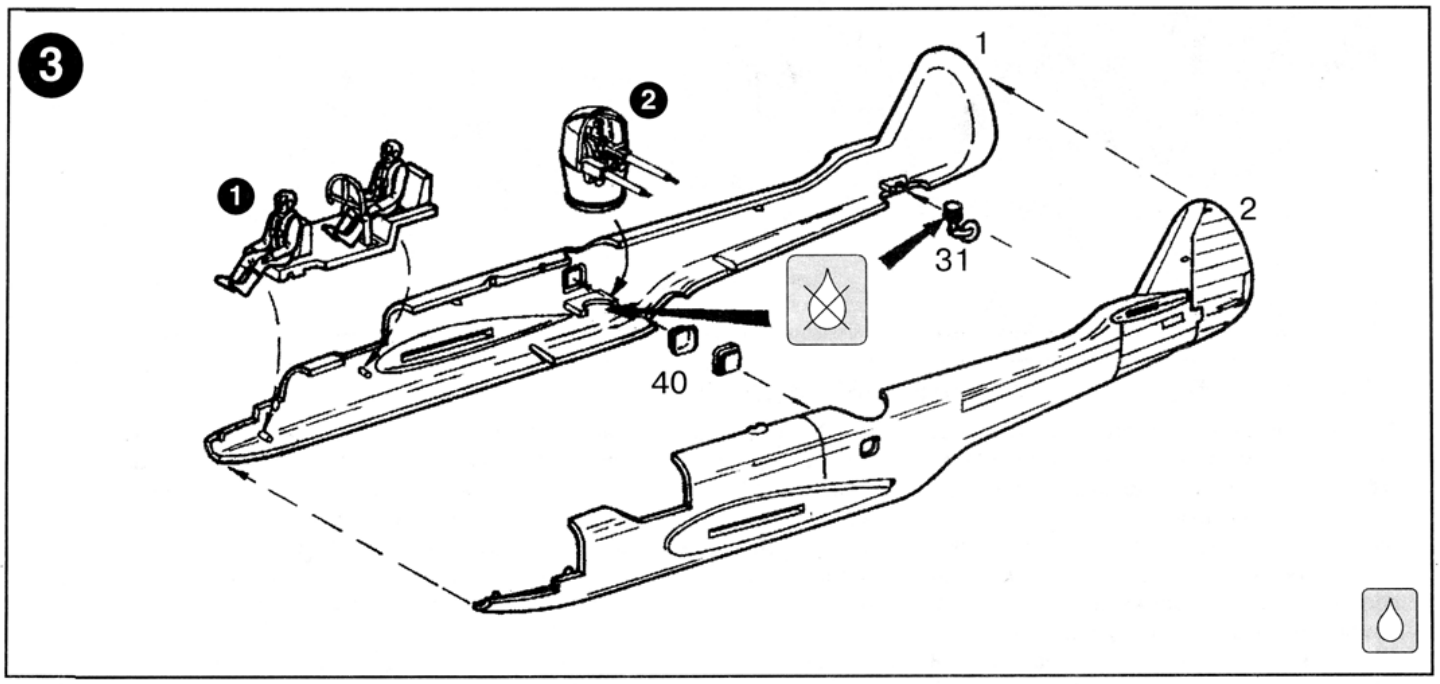
Attention! - Useful advice!
Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented.

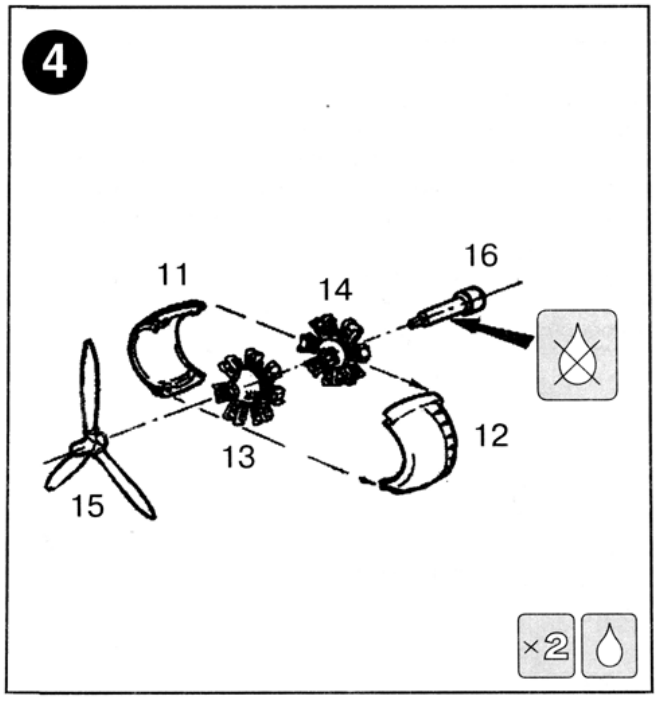
Correct method for applying decals:
Clean model surface with wet cloth. Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds. Check with fingertip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model. Move design to exact position with wet fingertip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth. When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

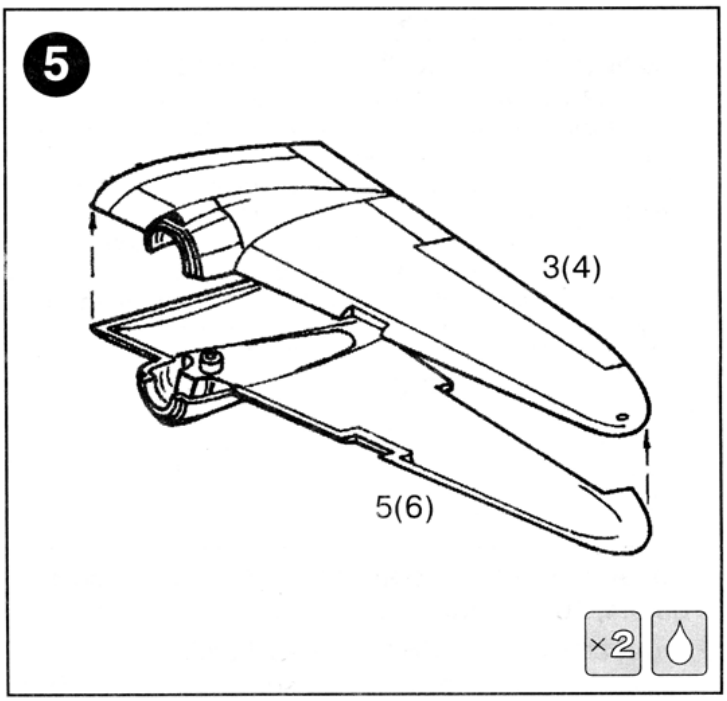
МАСШТАБ
SCALE
1:72
MAßSTAB

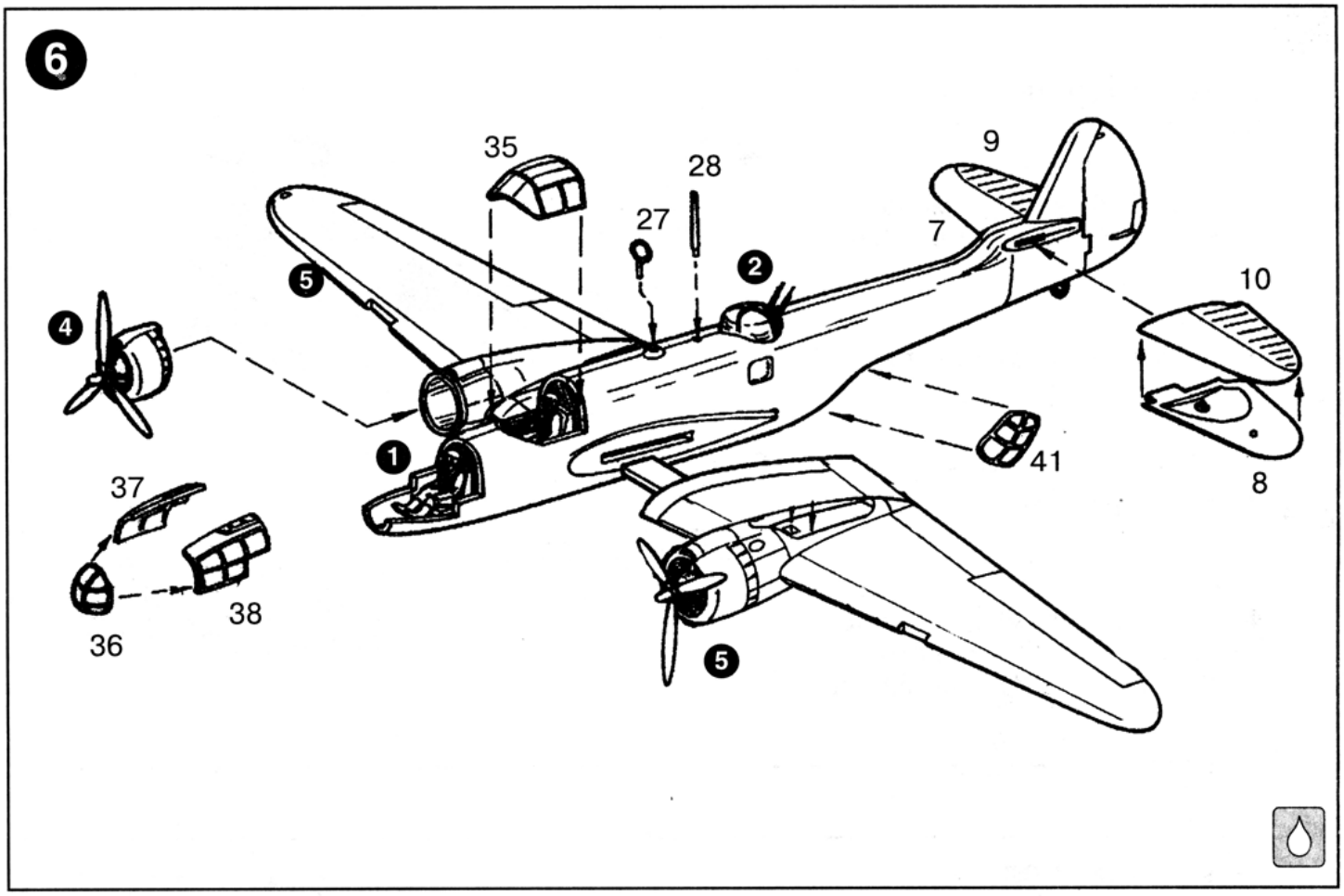

1
33
44
32

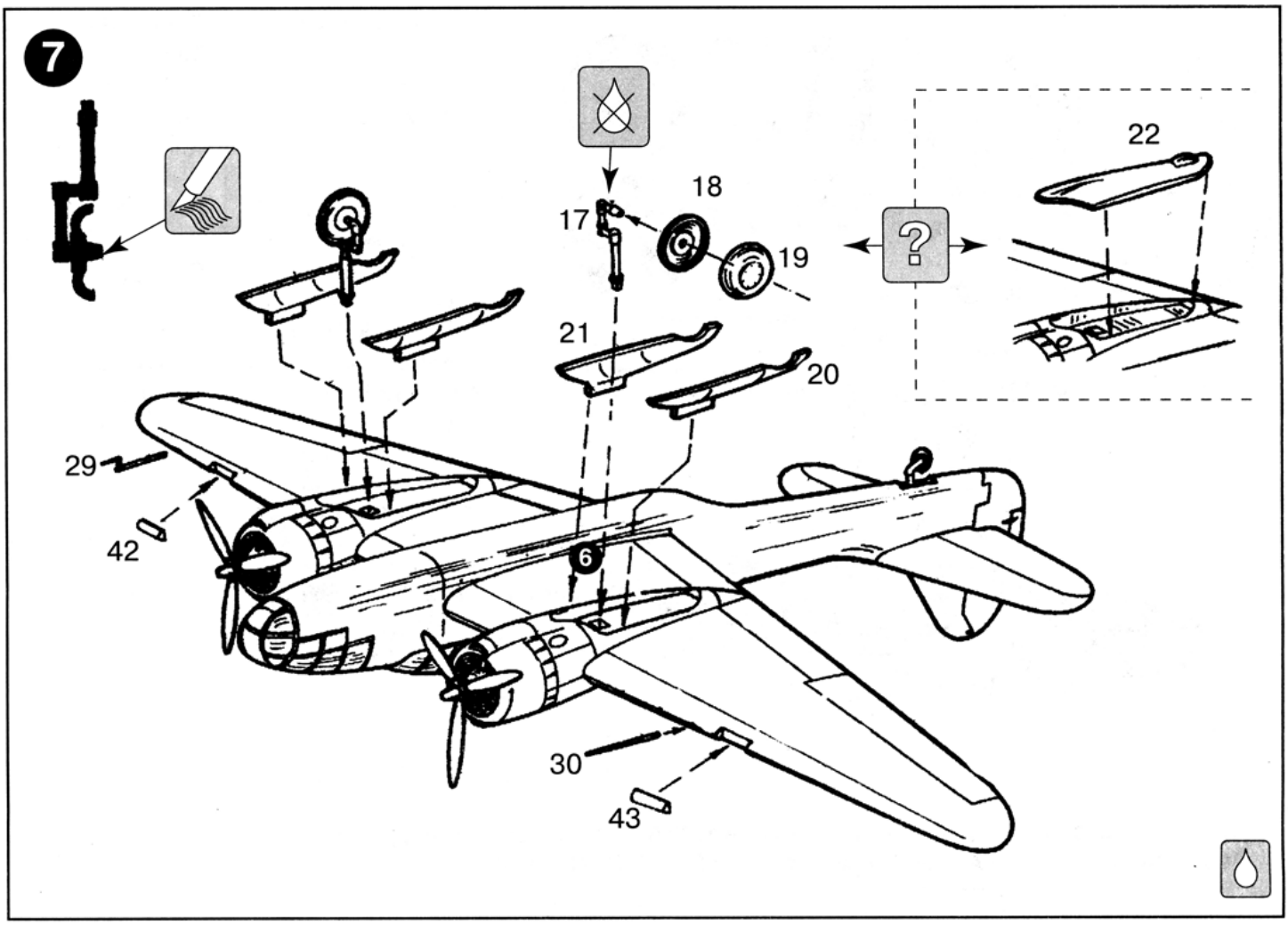

2
34
25
26
39
23
24


3
1
2
1
2
31
40


4
11
16
14
12
13
15
×2


5
3(4)
5(6)
×2


6
35
28
9
27
7
10
4
5
2
1
41
8
37
38
36
5


7
22
18
17
19
21
20
29
42
6
30
43

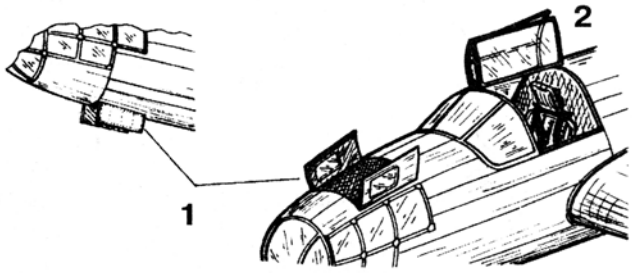
ДОРАБОТКИ МОДЕЛИ
CONVERSIONS

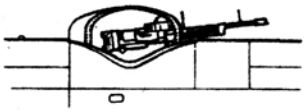
1. Люки кабины штурмана
   Entry/exit navigator's hatches

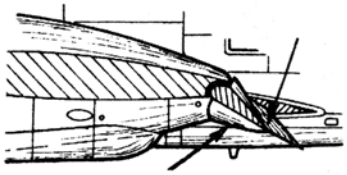
2. Кабина пилота открыта
   Pilot's cocpit open

3. Хвостовое колесо
   Tail wheel

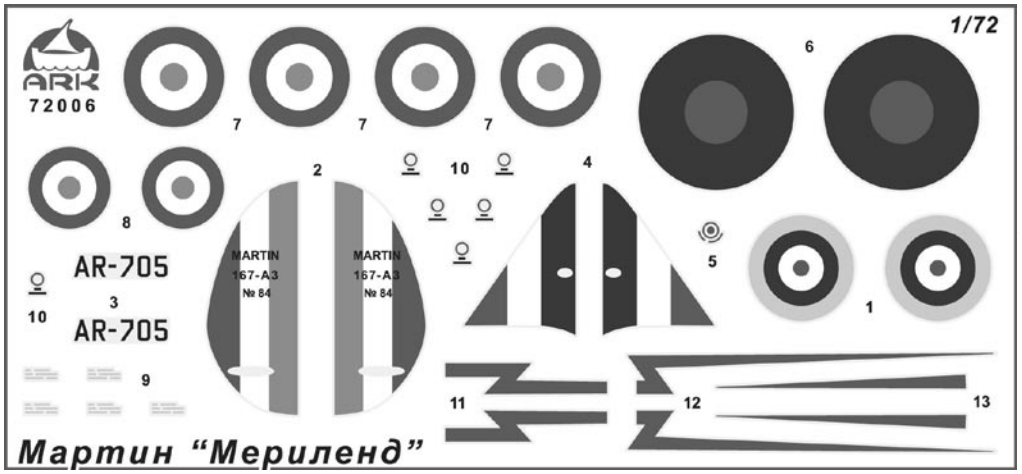
4. Задняя часть мотогондолы
   отклоняется с закрылком
   Aft and tnd of nacelle with flap





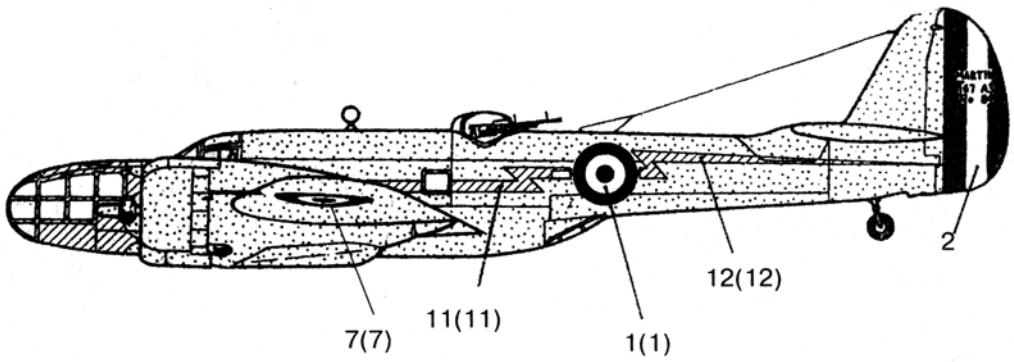


ПРИМЕР ОКРАСКИ МОДЕЛИ



ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ЦВЕТА

Серебристый
Желтый насыщенный
Коричневый
Зеленый
Черный
Белый
Вороненая сталь
Темн. синевато-серый
Желто-зеленый
Оранжевый
Серо-песочный
Металл с ржавчиной
Светл. синеваю-серый
Лазурно-голубой
Красный



Мартин 167А-3. Бомбардировочная группа GB 1/62 ВВС Франции, Морокко, 1940 г.
Martin 167A-3. GB 1/62 Armee de l'Air (French Air Force), Morocco, 1940.

Россия, Москва, 117545, а/я 1 (P.O. Box 1, 117545, Moscow, Russia), info@ark-model.com, www.ark-model.com