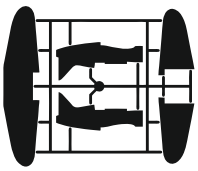
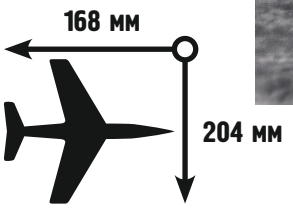
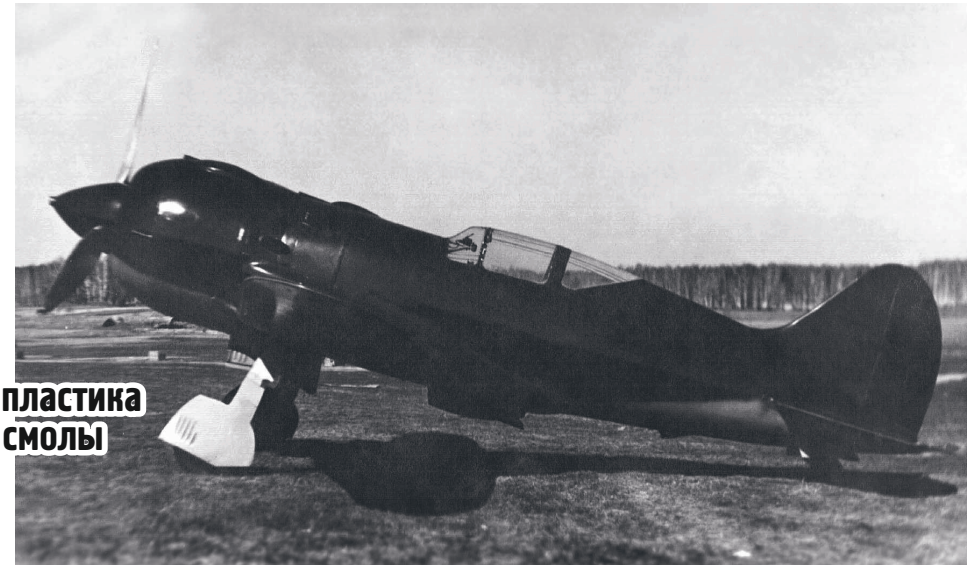
И-185 - ИСТРЕБИТЕЛЬ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

АК 48048



48 деталей из пластика
56 деталей из смолы





МАСШТАБ
SCALE
1:48

I-185 - FIGHTER FOR PROFESSIONAL

MADE IN RUSSIA **www.ark-models.org** **Россия, Москва, 117545, а/я 1.** **E-mail: info@ark-models.org**

В СССР в 1930-е годы Николая Николаевича Поликарпова (1892-1944) величали «Королём истребителей». Его самолёты на момент создания всегда превосходили изделия оппонентов. Так было и с И-15, и с И-16, и с И-153, и... с И-200. А всего Поликарповым было разработано около 80 самолётов различных типов. Самый совершенный истребитель Н. Н. Поликарпова И-185 - одномоторный поршневой моноплан, подготовленный в его ОКБ к массовому производству в 1943 году. По сумме характеристик он превосходил все - как серийные, так и экспериментальные советские и иностранные истребители своего класса того времени. Это успешно подтвердили войсковые испытания на Калининском фронте в декабре 1942 - январе 1943 года. После смерти Н. Н. Поликарпова и череды преобразований в 1953 году знаменитое ОКБ возглавил другой великий авиаконструктор XX века - Павел Осипович Сухой. ОКБ Сухого достойно продолжило славные традиции «Короля» - делать лучшие в мире истребители!

In the Soviet Union in the 1930s, Nikolay Nikolayevich Polikarpov (1892-1944) was called the “King of Fighters”. His aircraft always were superior to their opponents at the time of their creation. It was so with I-15, and I-16, and I-153, and... with I-200. A total of about 80 aircraft of various types were developed by N. N. Polikarpov. The most advanced fighter Polikarpov I-185 - a single-engined piston monoplane, was prepared in his Bureau for mass production in 1943. On the sum of all its characteristics the I-185 excelled both serial and experimental Soviet and foreign fighters in its class at that time. It was successfully confirmed during the military tests on the Kalinin Front in December 1942 - January 1943. After the death of N. N. Polikarpov and some reforms, in 1953 the famous Design Bureau was headed by another outstanding aircraft designer of the 20th century - Pavel Osipovich Sukhoy. The Sukhoy’s Bureau worthy continued the glorious tradition of the “King” - to create the world’s best fighters!

Внимание!

- Прежде чем приступать к сборке модели, внимательно ознакомьтесь с инструкцией.
- Детали следует отделять от литников ножом или другим режущим инструментом, соблюдая осторожность при работе с острыми предметами. Места среза деталей зачистите ножом или наждачной бумагой.
- Сборку модели производите согласно схеме. Для удобства каждая деталь на сборочной схеме обозначена номером, соответствующим номеру на литниковой рамке.
- Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластиковых моделей. Приступая к сборке модели, заранее ознакомьтесь со схемой окраски, напечатанной на нижней стороне коробки модели.
- Краски и клей в комплект не входят. Для сборки рекомендуется использовать специальный клей для пластиковых моделей.
- Используйте минимальное количество клея. Избегайте его попадания на окрашенные поверхности модели.

Осторожно!

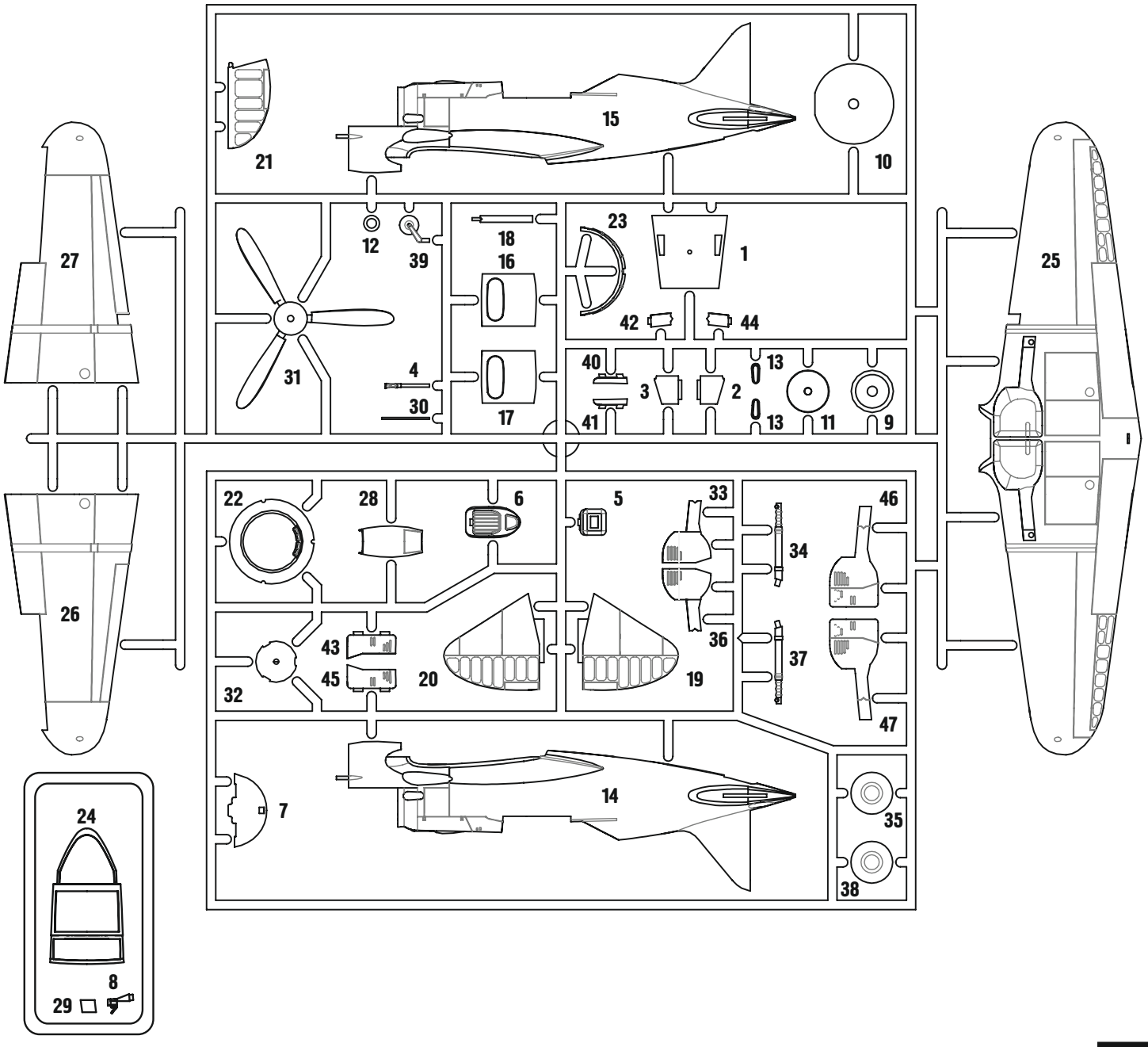
- Только для детей старше 8 лет! Использование клея и красок - только под наблюдением взрослых.
- Не допускайте к рабочему месту детей младше 3 лет и домашних животных.
- После работы с моделью тщательно вымойте руки.
- Работайте в хорошо проветриваемом помещении, не допускайте вдыхания паров клея и краски. При работе с моделью не рекомендуется принимать пищу и курить.
- Не работайте в непосредственной близости от источников возгорания.
- Избегайте попадания клея и краски на кожу и слизистые оболочки. В случае попадания клея или краски на слизистые оболочки тщательно промойте место контакта проточной водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Не допускайте попадания деталей в полость рта и пищевод. Если это произошло, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Attention! - Useful advice!

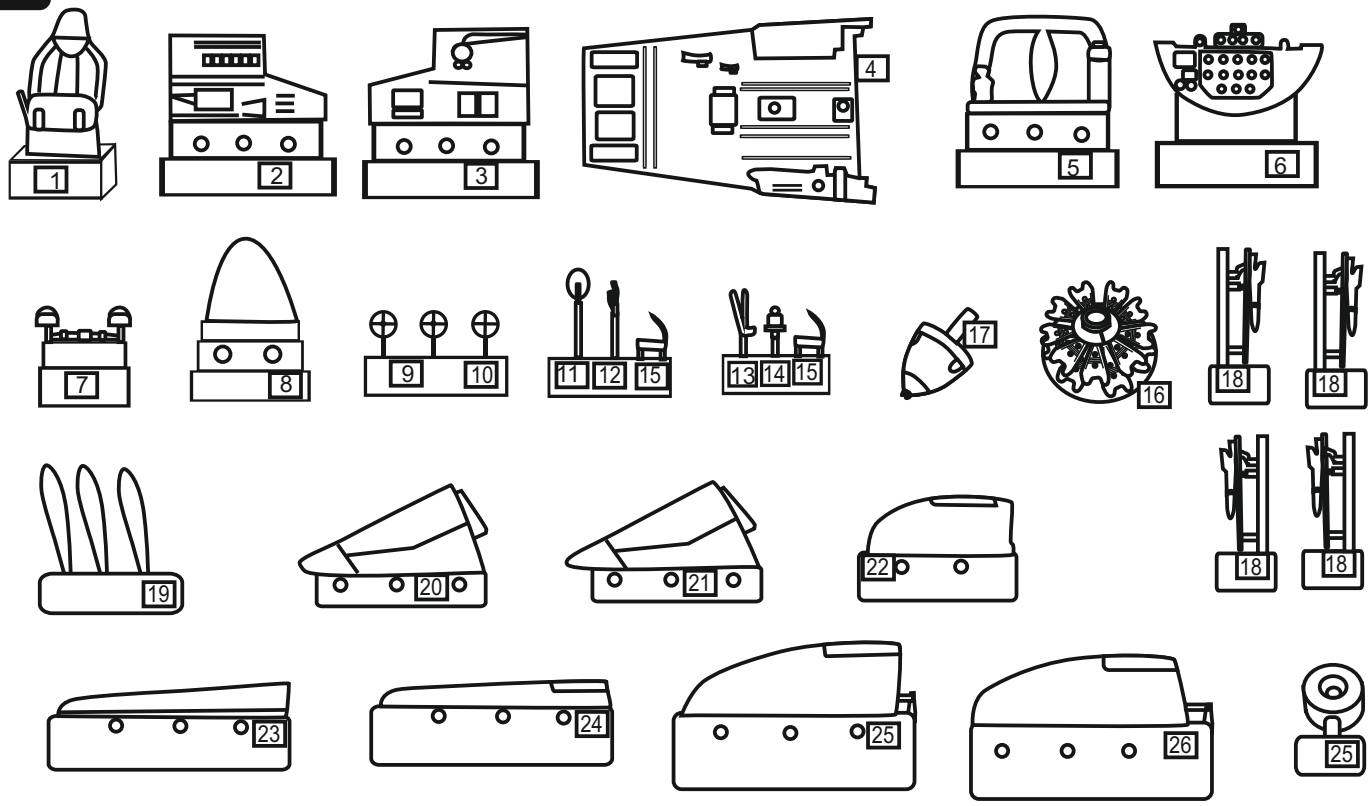
Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frames with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Check assembly position and fit of parts before cementing. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Paint small parts before detaching them from frames. Remove paint where parts are to be cemented. Color schemes are printed on the bottom of the box of the model.

10 ПОЛЕЗНЫХ СОВЕТОВ
10 TOP MODEL TIPS

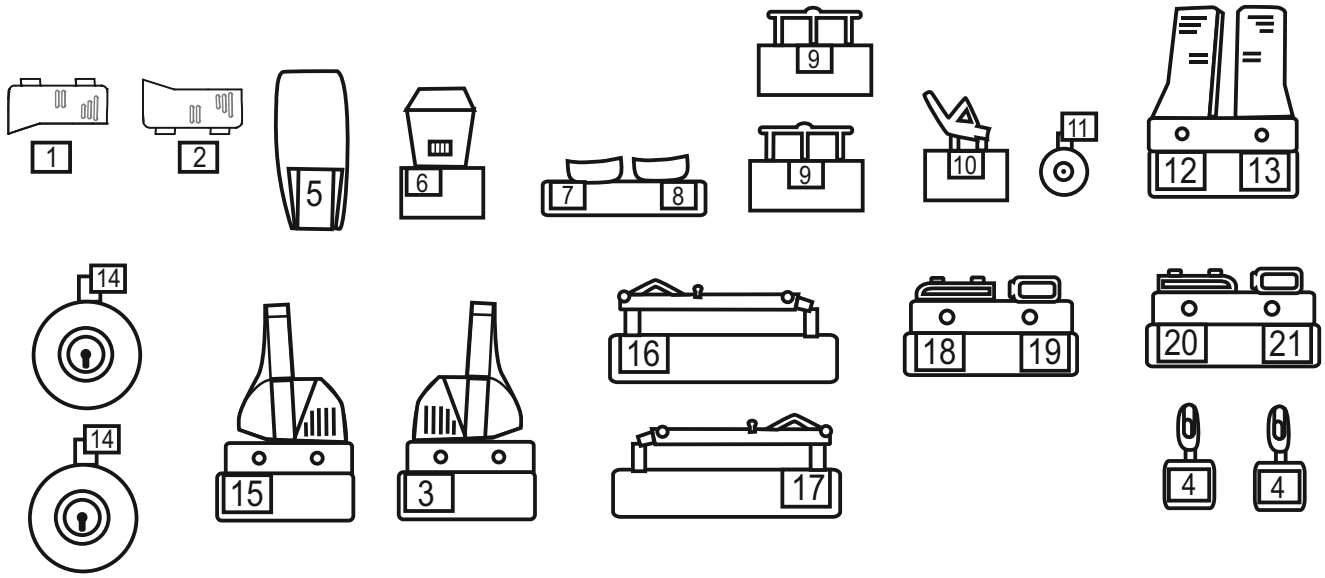




A **Детали из смолы, использовать клей или гель на основе циакрилата (мгновенный суперклей)\ resin parts.**



B **Детали из смолы, использовать клей или гель на основе циакрилата (мгновенный суперклей)\ resin parts.**



Склеить детали.
Cement parts together.

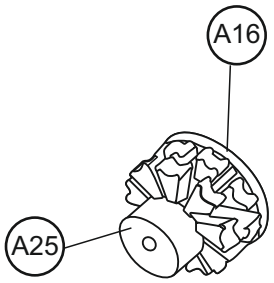
Не склеивать детали.
Do not cement together.

П – правый борт
Л – левый борт

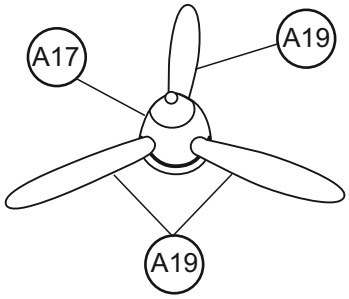
S – starboard side (right)
P – port side (left)

Оплавить горячим ножом.
Shape with a hot knife.

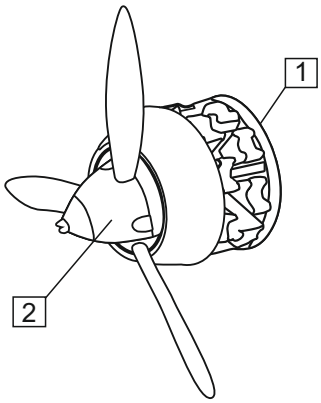
1



2

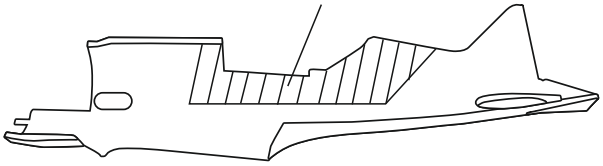


3

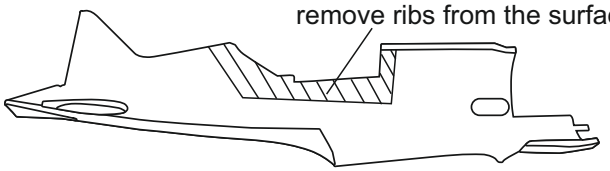


4

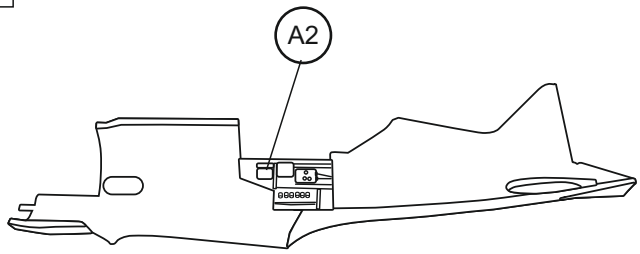
удалить с поверхности/
remove ribs from the surface

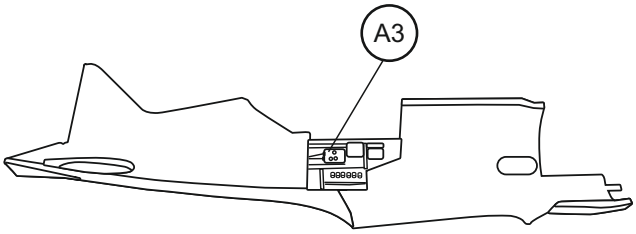


удалить с поверхности/
remove ribs from the surface



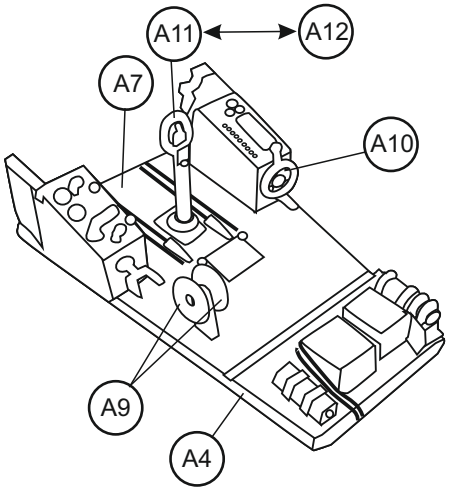
5



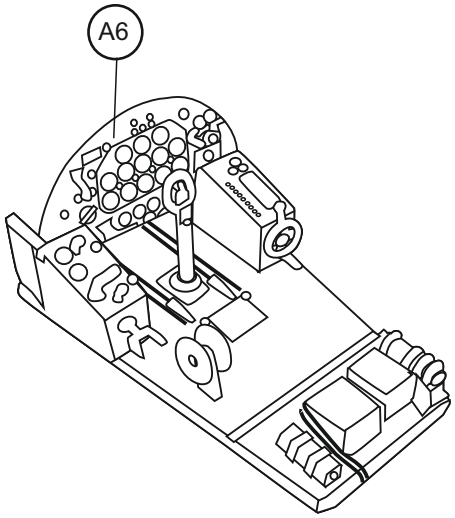


6

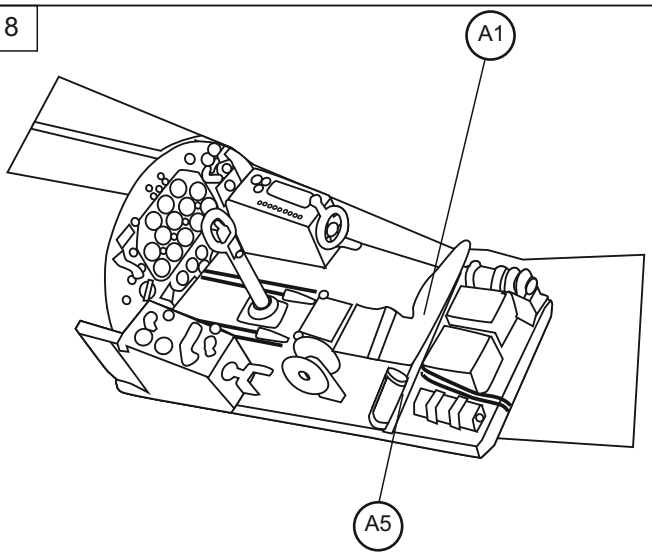
Выбор варианта/
SELECT VARIANT



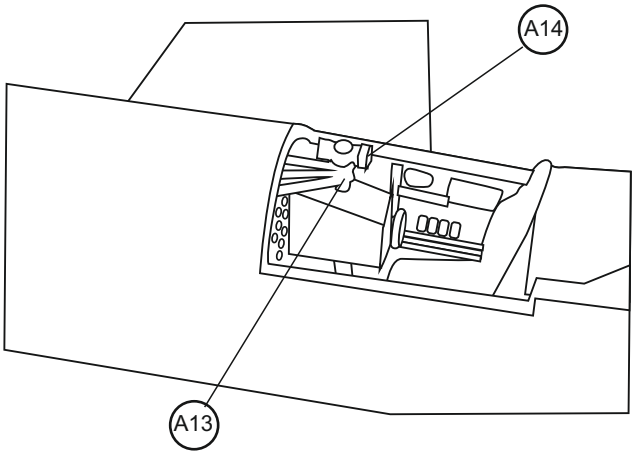
7



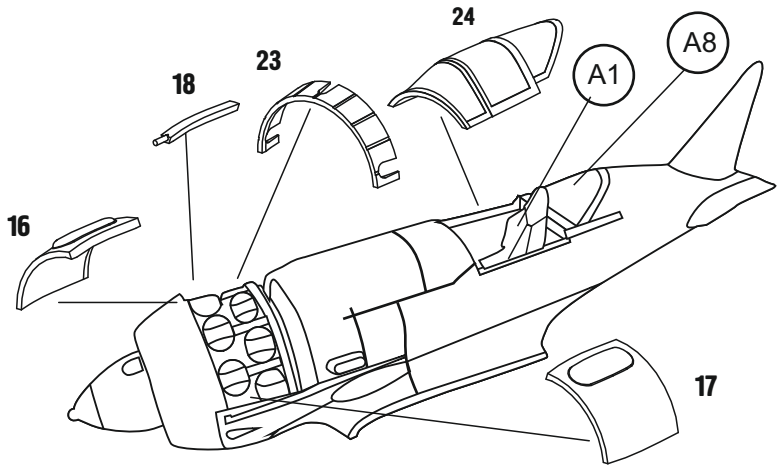
8



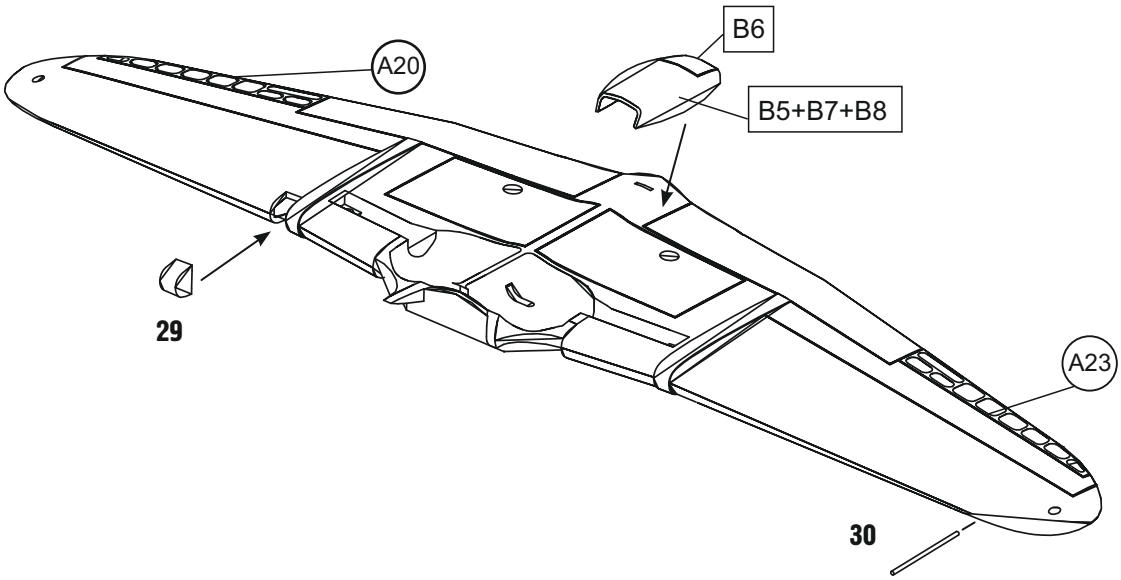
9



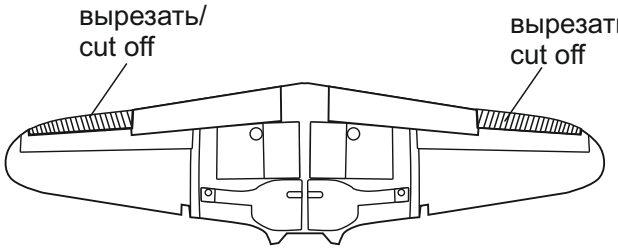
10


24
23
18
A1
A8
16
17

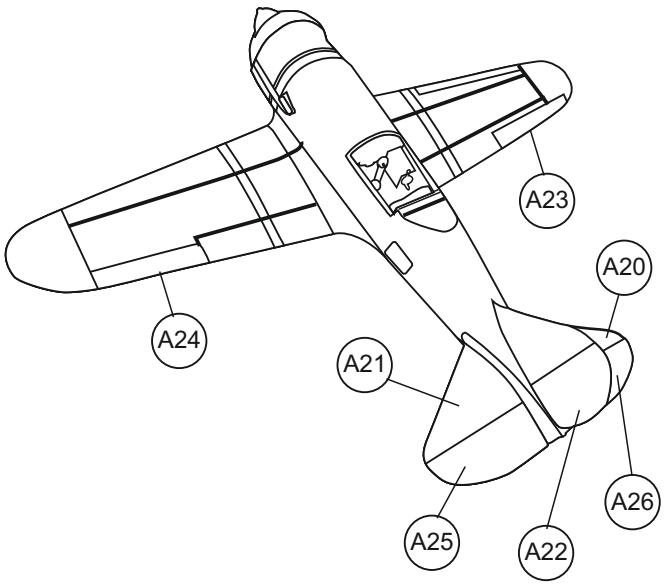
11


B6
A20
B5+B7+B8
29
A23
30

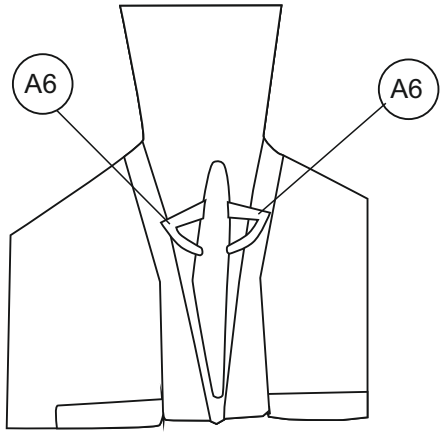
12


вырезать/
cut off
вырезать/
cut off

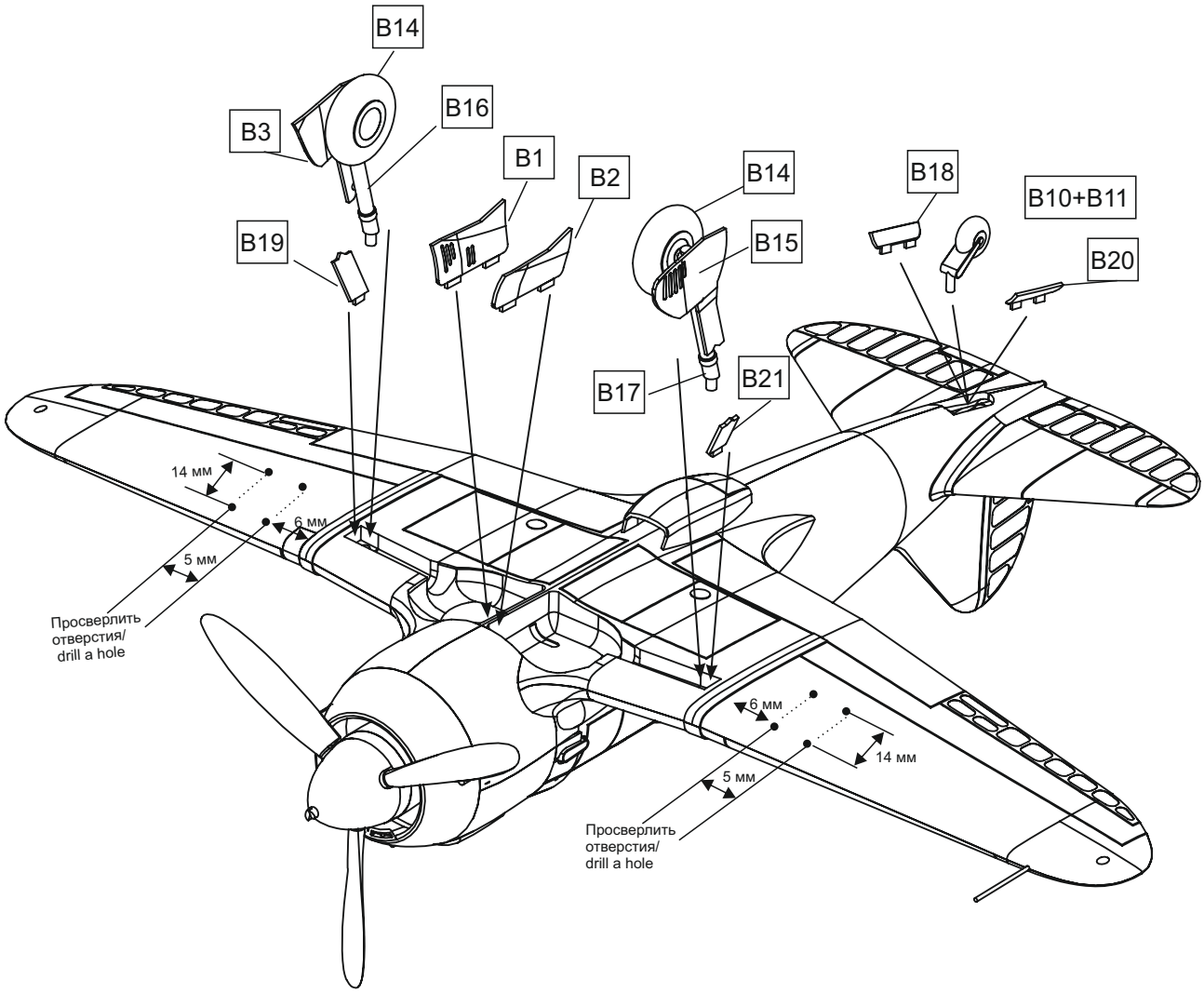
13


A23
A20
A24
A21
A26
A25
A22

14


A6
A6

14



15

Повторить на противоположной стороне /
the same on opposite side

