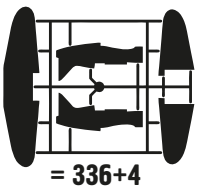
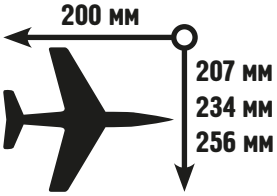
АК 48008



= 336+4





Британский истребитель Супермарин «Спитфайр» Mk.IX
Supermarine “Spitfire” Mk.IX British fighter

МАСШТАБ
SCALE
1:48
MAßSTAB

MADE IN RUSSIA **www.ark-models.org** **Россия, Москва, 117545, а/я 1.** **E-mail: info@ark-models.org**

Британский самолёт Супермарин «Спитфайр» - один из самых известных, красивых и лучших истребителей Второй мировой войны. Модификация «Спитфайр» Mk.IX была создана в 1942 году и предназначалась для борьбы с новейшими немецкими истребителями Фокке-Вульф Fw 190 A. Самолёт «Спитфайр» Mk.IX был надёжным и простым в эксплуатации, обладал отличными лётными характеристиками, был хорошо вооружён и бронирован. Эта модификация применялась в качестве истребителей малых (LF), средних (F), больших (HF) высот и истребителей-бомбардировщиков. Самолёты «Спитфайр» Mk.IX состояли на вооружении ВВС Великобритании, США, СССР, Австралии, Канады, Франции и многих других стран. Всего за период с конца 1942 по 1945 год было произведено 5 710 самолётов Супермарин «Спитфайр» Mk.IX.

The British Supermarine “Spitfire”, probably the best known fighter of WWII, was one of the most beautiful aircraft of all time. The “Spitfire” Mk.IX appeared in 1942 in response to the new German Focke-Wulf Fw 190 A fighter. The “Spitfire” Mk.IX airplane was reliable in service and relatively easy to maintain. It possessed excellent flight characteristics and was better armed and armored than previous marks. It was also extremely versatile. The “Spitfire” Mk.IX was deployed in many different roles - low-altitude (LF), universal (F), high-altitude (HF) fighters and as fighter-bombers. The “Spitfire” Mk.IX was in service with the RAF, USAF, USSR, Australia, Canada, France and many other states. A total of 5,710 Supermarine “Spitfire” Mk.IX planes were built from late 1942 to 1945.

Внимание!

- Прежде чем приступать к сборке модели, внимательно ознакомьтесь с инструкцией.
- Детали следует отделять от литников ножом или другим режущим инструментом, соблюдая осторожность при работе с острыми предметами. Места среза деталей зачистите ножом или наждачной бумагой.
- Сборку модели производите согласно схеме. Для удобства каждая деталь на схеме сборки обозначена номером, соответствующим номеру на литниковой рамке.
- Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластиковых моделей.
- Краски и клей в комплект не входят.
- Для сборки рекомендуется использовать специальный клей для пластиковых моделей.
- Используйте минимальное количество клея. Избегайте его попадания на окрашенные поверхности модели.

Осторожно!

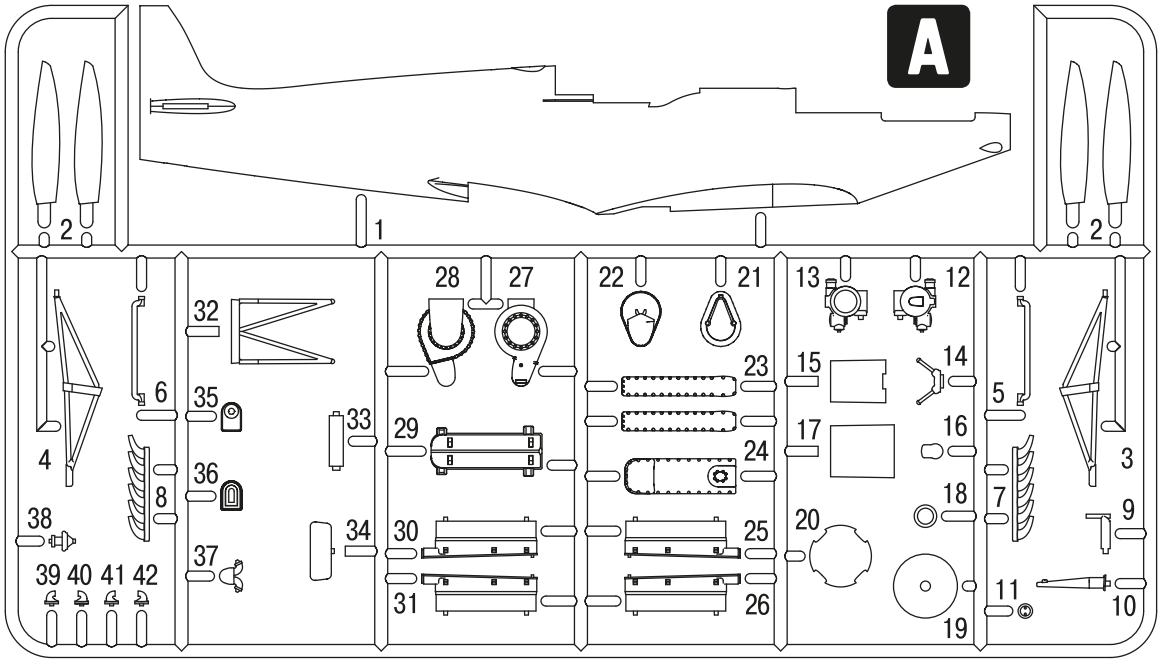
- Только для моделистов старше 14 лет! Использование клея и красок - только под наблюдением взрослых.
- Не допускайте к рабочему месту детей младше 3 лет и домашних животных.
- После работы с моделью тщательно вымойте руки.
- Работайте в хорошо проветриваемом помещении, не допускайте вдыхания паров клея и краски. При работе с моделью не рекомендуется принимать пищу и курить.
- Не работайте в непосредственной близости от источников возгорания.
- Избегайте попадания клея и краски на кожу и слизистые оболочки. В случае попадания клея или краски на слизистые оболочки тщательно промойте место контакта проточной водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Не допускайте попадания деталей в полость рта и пищевод. Если это произошло, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

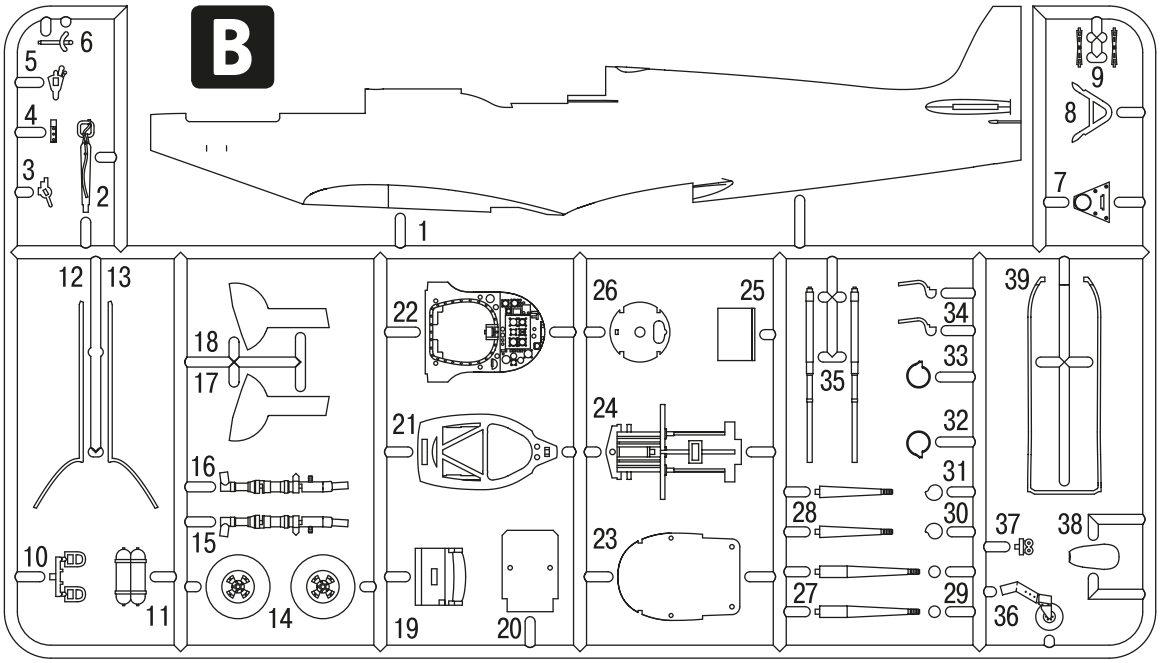
Attention! - Useful advice!

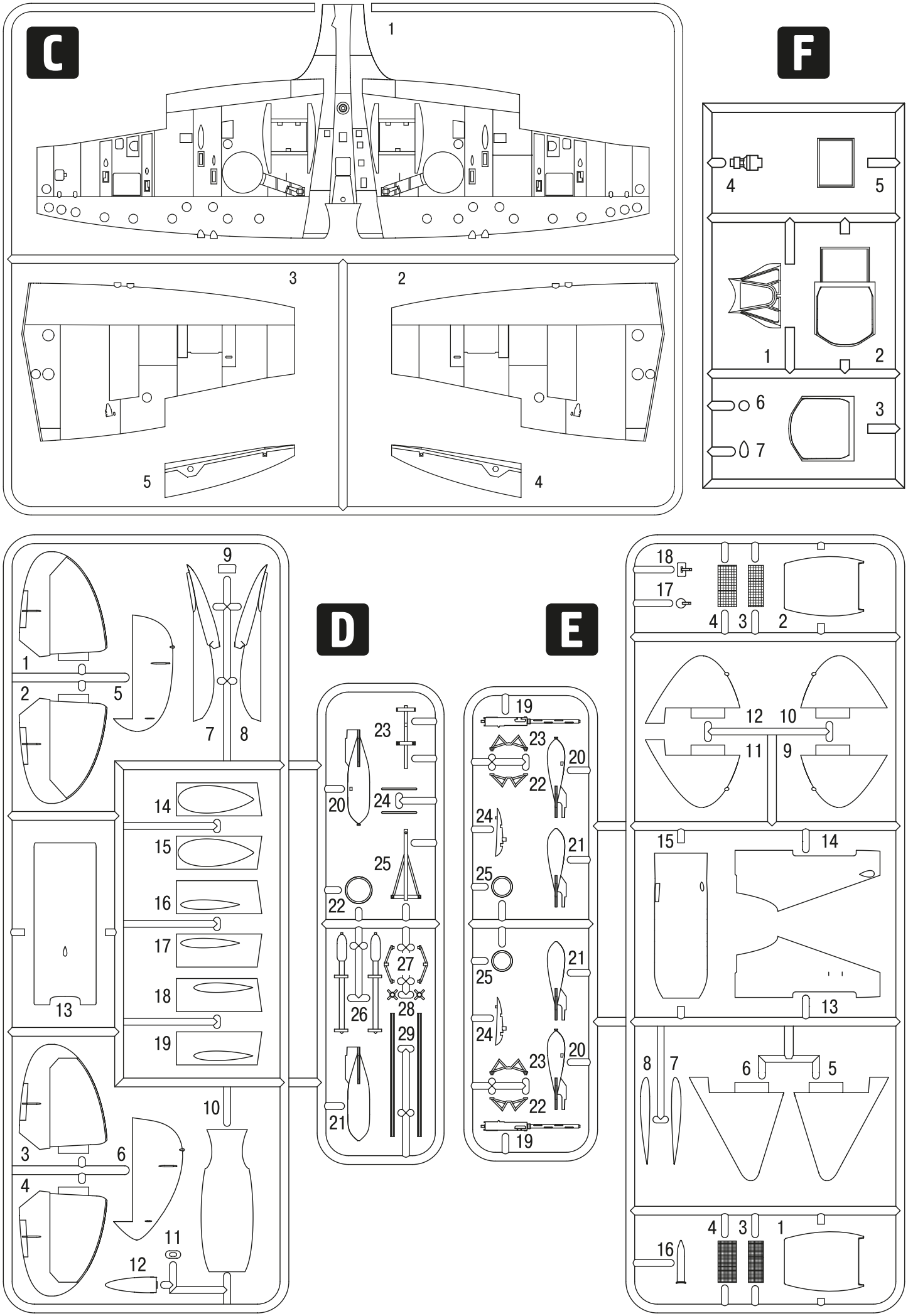
- Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frames with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Check assembly position and fit of parts before cementing. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Paint small parts before detaching them from frames. Remove paint where parts are to be cemented.

10 ПОЛЕЗНЫХ СОВЕТОВ
10 TOP MODEL TIPS

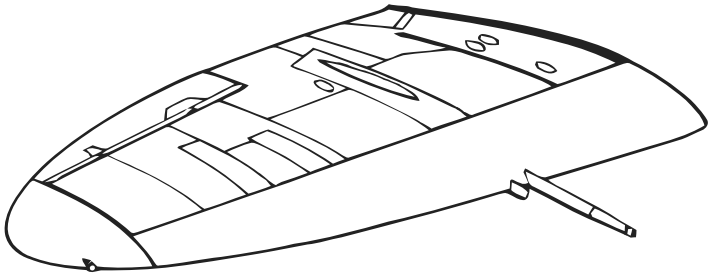




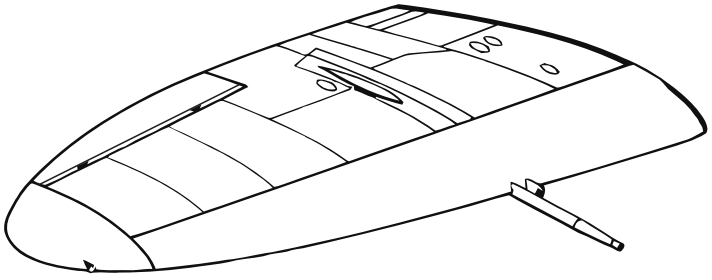



C
F
D
E

	НАЗВАНИЕ ЦВЕТА	COLOR NAME	HUMBROL	AKAN	Mr.HOBBY/ Mr.COLOR	MODEL MASTER	FS/BS
A	Матовый белый	Matt White	34	78001	H11 / 62	1768	37875
B	Матовый чёрный	Matt Black	33	78004	H12 / 33	1749	37038
C	Матовый тёмно-зелёный	Matt Dark Green	116	70020	H330 / 330	2060	BS 641
D	Матовый тёмно-серый	Matt Ocean Grey	106	70017	H331 / 331	2057	BS 638
E	Матовый серый морской	Matt Medium Sea Grey	165	70016	H335 / 335	2058	BS 637
F	Матовый небесный	Matt Beige Green	90	70005	H74 / 26	2049	BS 210
G	Полуматовый жёлтый	Semi-matt Yellow	154	78010	H4 / 4	1708	33538
H	Матовый серо-зелёный	Matt Cockpit Green	78	70007	364	1764	BS 283
J	Матовый тёмно-коричневый	Matt Dark Earth	29	70010	H72 / 22	2054	BS 450
K	Матовый светло-коричневый	Matt Desert Yellow	93	70041	H79 / 39	2052	BS 380
L	Бурая ржавчина	Rusty Brown	113	76012	H344	1785	30140
M	Чернёная сталь	Gun Metal	53	76029	H76 / 61	1795	27038
N	АМТ-4 зелёный защитный	AMT-4 Green Protective	155	73001	H78 / 38	1711	24096
O	АМТ-7 голубой аэролак	AMT-7 Blue Dope	65	73002	H67 / 115	1722	35299
P	Полуматовый красный	Semi-matt Insignia Red	153	78008	H327 / 327	1705	31136
Q	Матовый лазурный	Matt Azure Blue	157	70004	370	2048	BS 104
R	Матовая кожа	Matt Leather	62	79041	H66 / 119	1736	30100
S	Матовый алюминий	Matt Aluminium	56	76004	218	1781	37178
T	Полированная сталь	Polished Steel	27003	76014	SM04	1780	16187
U	Матовый хаки	Matt Khaki Drab	159	70058	H80 / 54	1712	14077



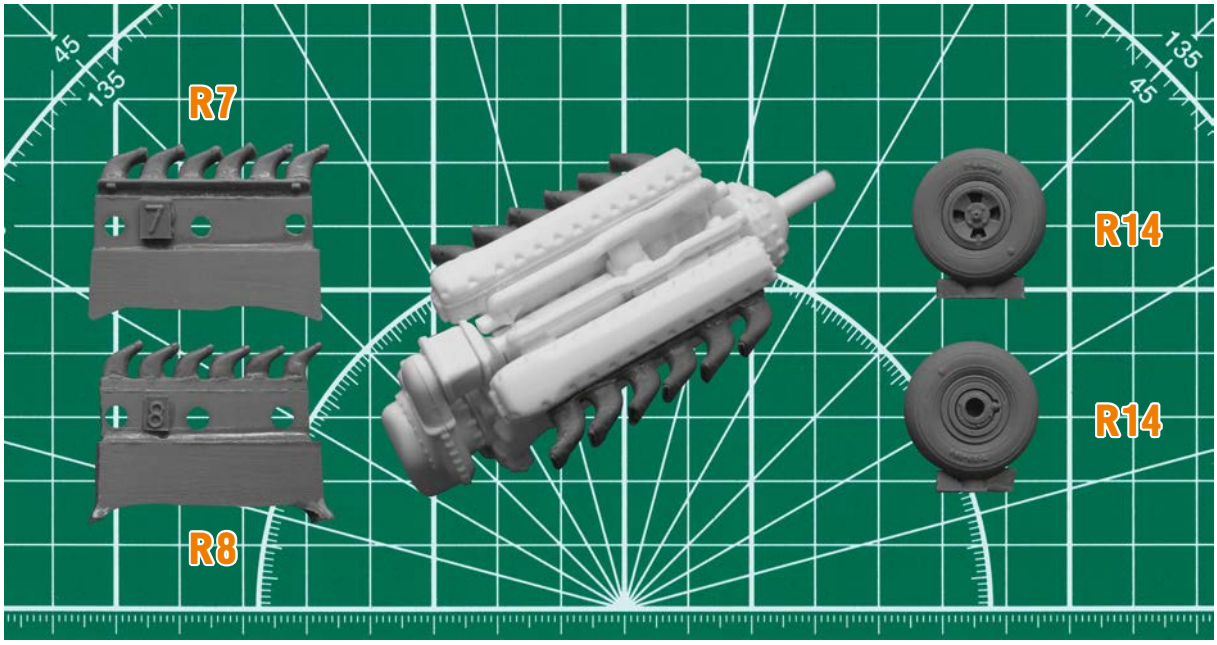
Крыло типа «C2» - 4 x 7.69-мм пулемёта «Кольт-Браунинг» и 2 x 20 мм пушки «Испано-Сюиза».
The "C2" wing had 4 x 7.69 mm "Colt-Browning" machine guns & 2 x 20 mm "Hispano-Suiza" cannons.



Крыло типа «E» - 2 x 12.7-мм пулемёта «Кольт-Браунинг» и 2 x 20 мм пушки «Испано-Сюиза».
The "E" wing had 2 x 12.7 mm "Colt-Browning" machine guns & 2 x 20 mm "Hispano-Suiza" cannons.

Выбор варианта: Alternatives:	D1(D2)	D3(D4)	D5	D6	E5(E6)	E7(E8)	E9(E10)	D7(D8)	D10
	6		10		11			17	
LF.Mk.IXC (ранний/early)	•		•			•	•		•
LF.Mk.IXC (поздний/late)		•		•		•	•	•	
F.Mk.IXC (ранний/early)	•		•				•		•
F.Mk.IXC (средний/middle)	•	•	•				•	•	
F.Mk.IXC (поздний/late)		•		•			•	•	
HF.Mk.IXC (ранний/early)	•		•		•				•
HF.Mk.IXC (поздний/late)		•		•	•			•	
LF.Mk.IXE		•		•		•	•	•	
F.Mk.IXE		•		•			•	•	

В набор для сборки модели истребителя Супермарин «Спитфайр» Mk.IX входят 4 детали из смолы: выхлопные патрубки и колёса. Используйте суперклей (или гель) «Момент» для склеивания этих деталей.
The kit for an assembly of a model of the Supermarine "Spitfire" Mk.IX fighter includes 4 resin parts: exhaust manifolds and wheels. Use superglue for these parts.



Склеить детали.
Cement parts together.

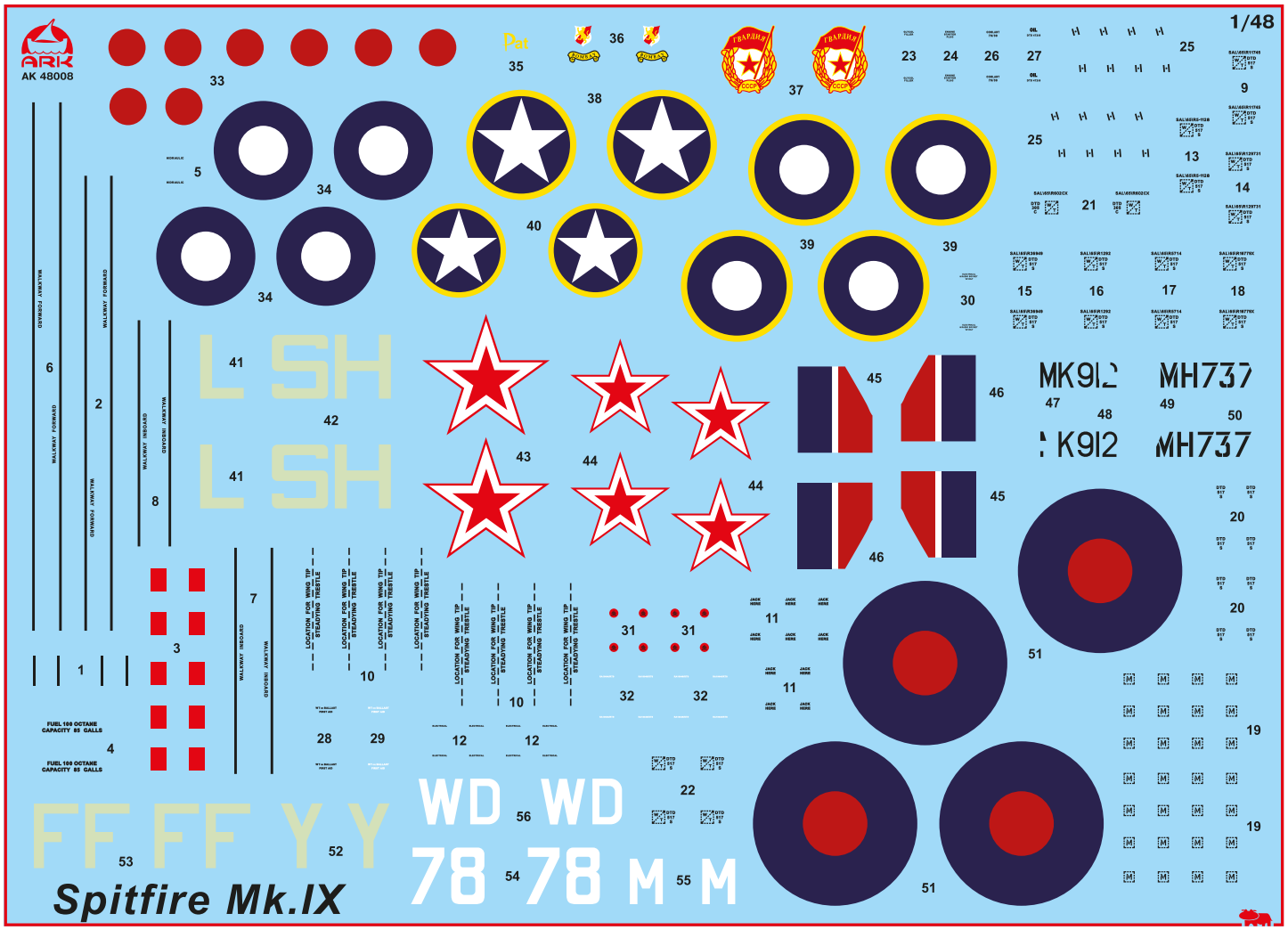
Не склеивать детали.
Do not cement together.

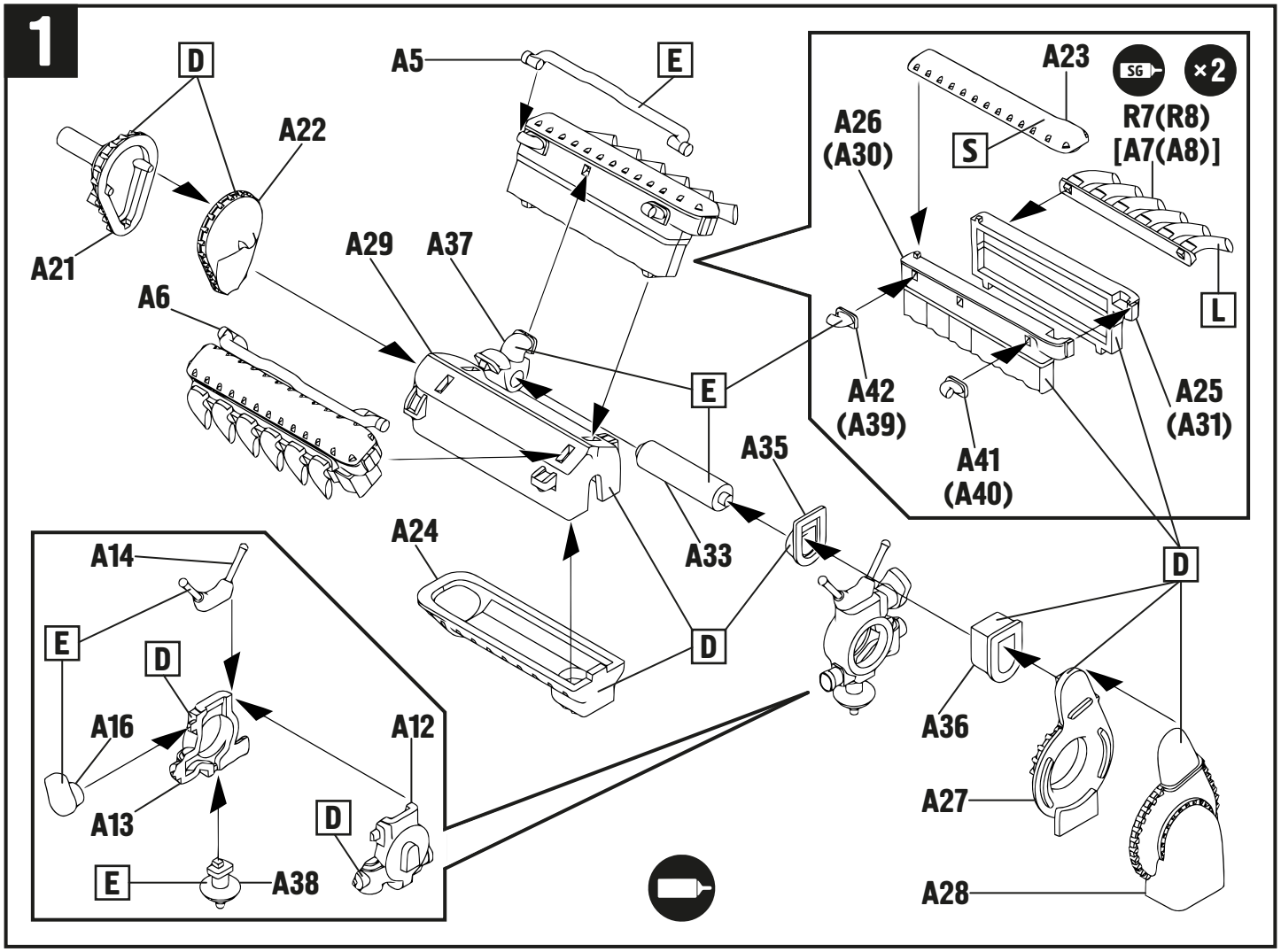
Сверлить.
Bore.

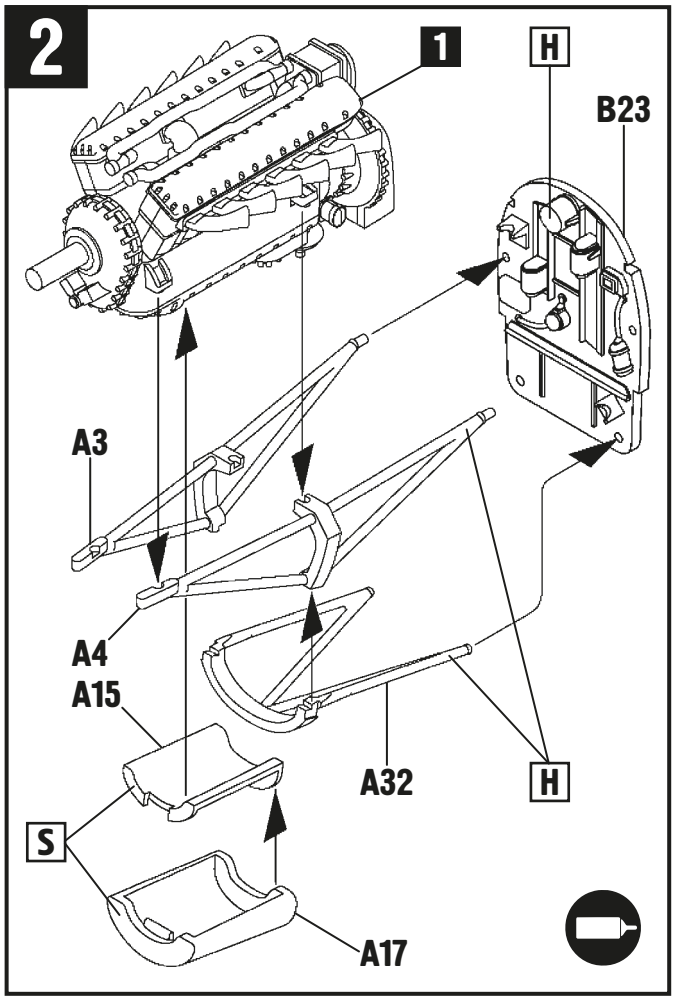
SG
Использовать суперклей.
Use superglue.

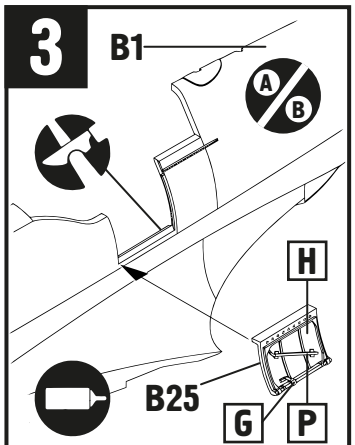
Отрезать острым ножом.
Cut with a sharp knife.

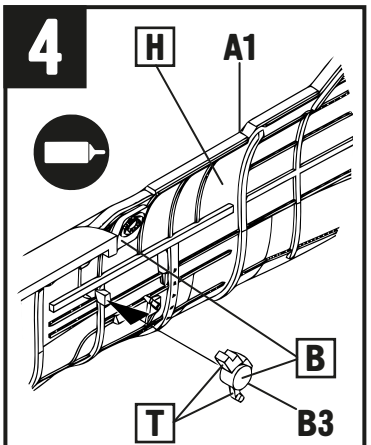
×2
Повторить 2 раза.
Make 2 sets.

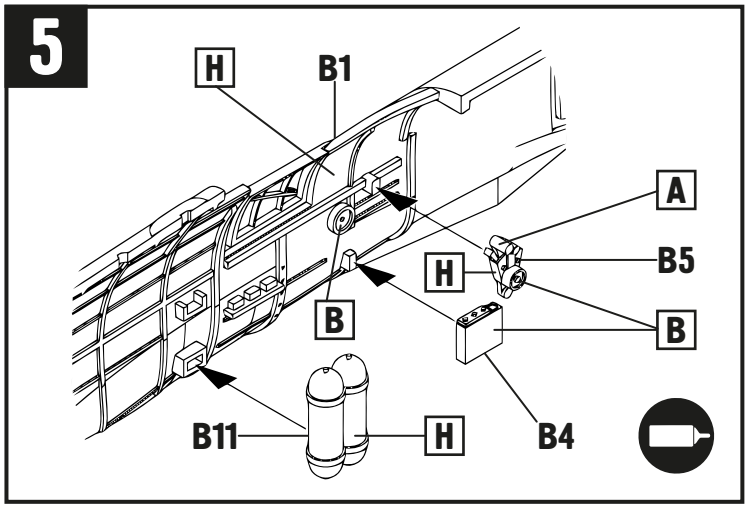


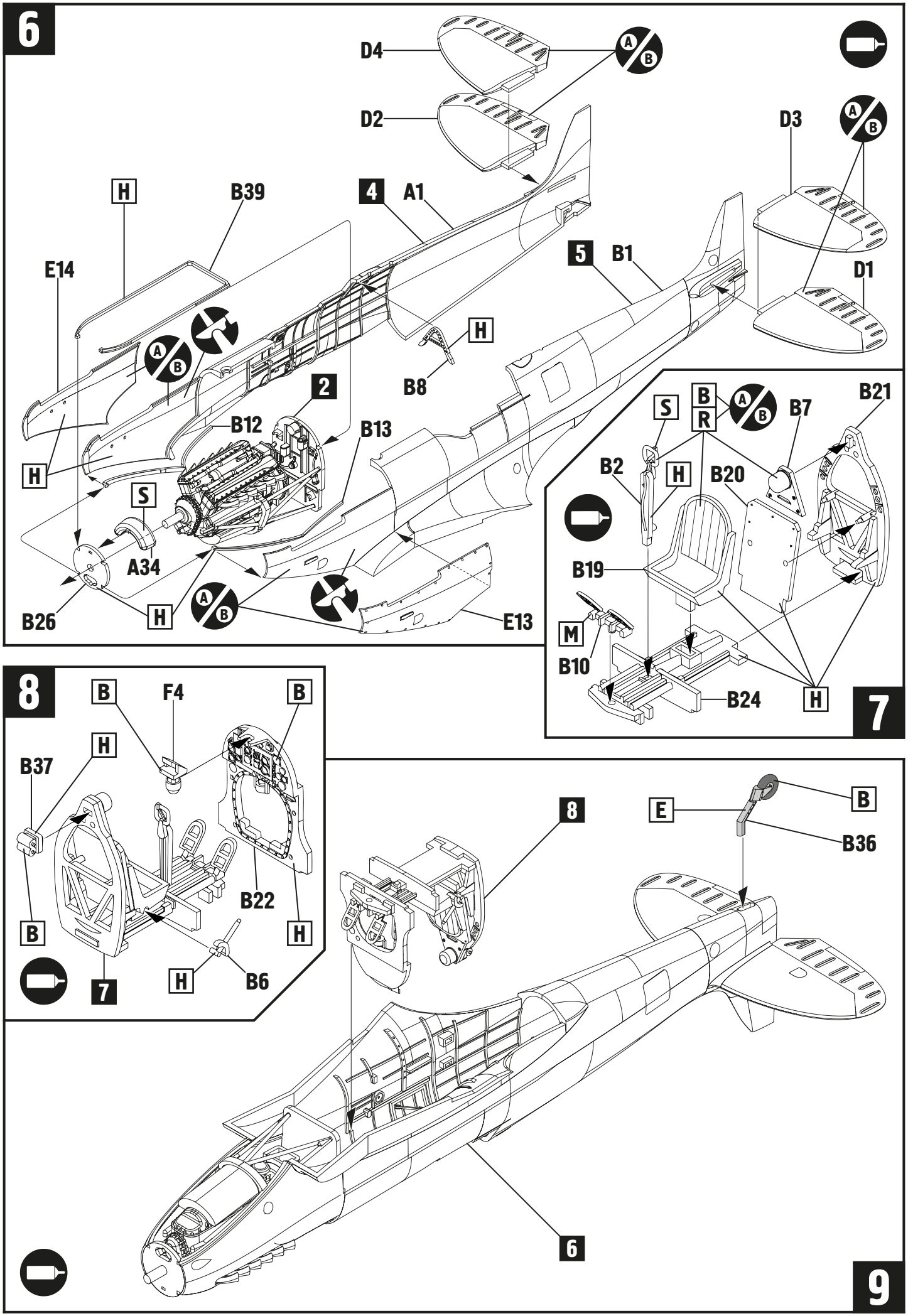

1
D
A5
E
A23
SG
×2
A22
A26
(A30)
S
R7(R8)
[A7(A8)]
A21
A29
A37
A6
L
E
A42
(A39)
A25
(A31)
A41
(A40)
A35
A24
A33
D
A14
D
E
A16
A12
A36
A27
A13
D
E
A38
A28

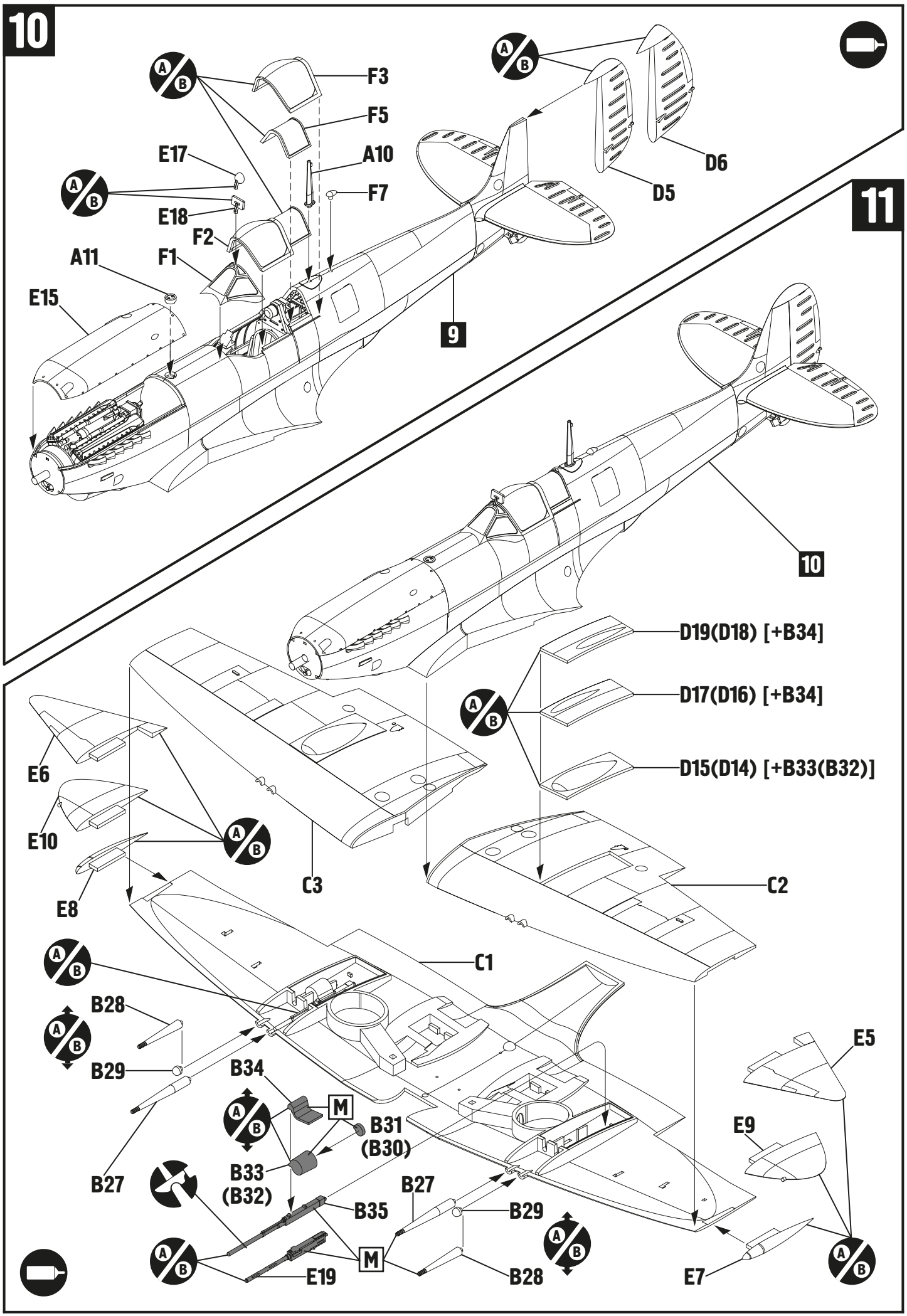

2
1
H
B23
A3
A4
A15
A32
H
S
A17

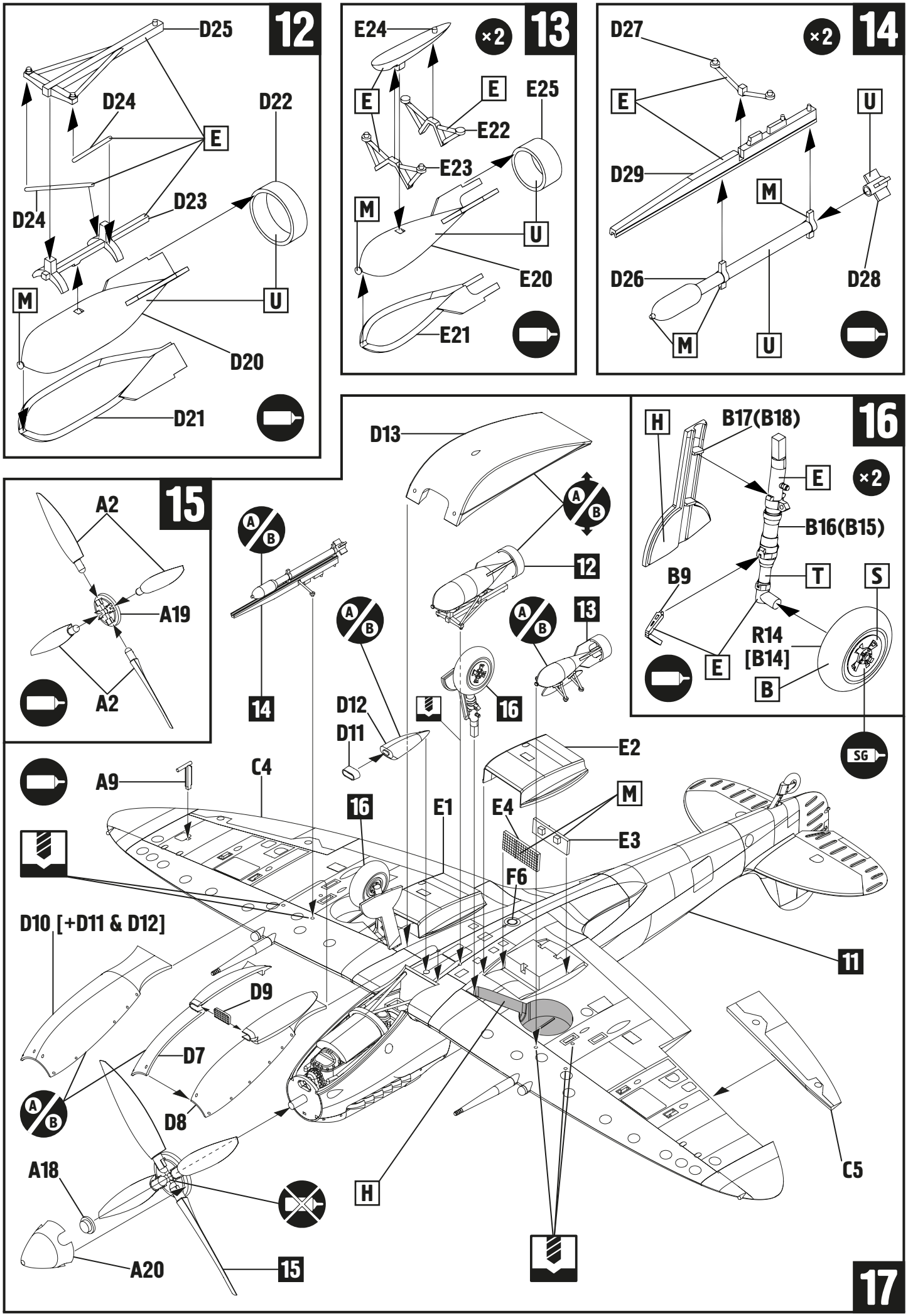

3
B1
A
B
H
B25
G
P


4
H
A1
B
T
B3

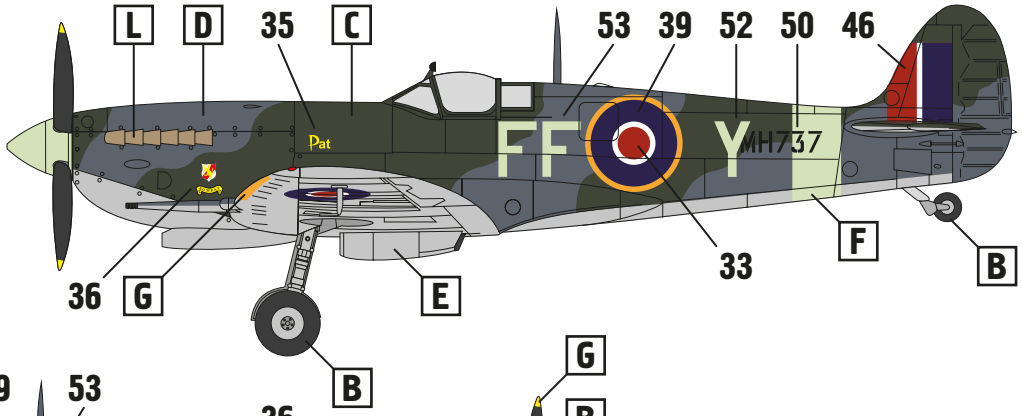

5
H
B1
A
H
B5
B
B
B11
H
B4

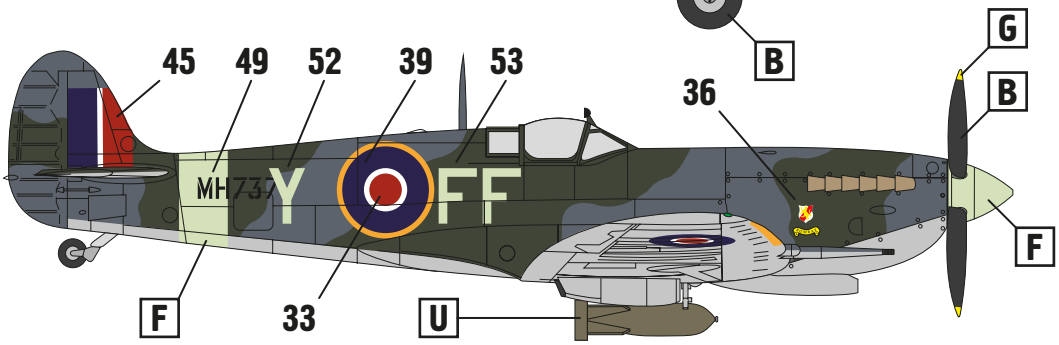

6
D4
A/B
D2
D3
A/B
H
B39
4
A1
E14
5
B1
D1
H
B8
2
B12
B13
H
S
A34
B26
H
A/B
E13
S
B
R
A/B
B7
B21
B2
H
B20
B19
M
B10
B24
H
7
8
B
F4
B
H
B37
B22
B
H
7
H
B6
8
E
B
B36
6
9


10
F3
F5
E17
A10
E18
F7
F2
A11
F1
E15
D6
D5
11
9
10
D19(D18) [+B34]
D17(D16) [+B34]
D15(D14) [+B33(B32)]
E6
E10
E8
C3
C2
C1
B28
B29
B34
M
B31
(B30)
B33
(B32)
B27
B35
B27
B29
M
E19
B28
E5
E9
E7

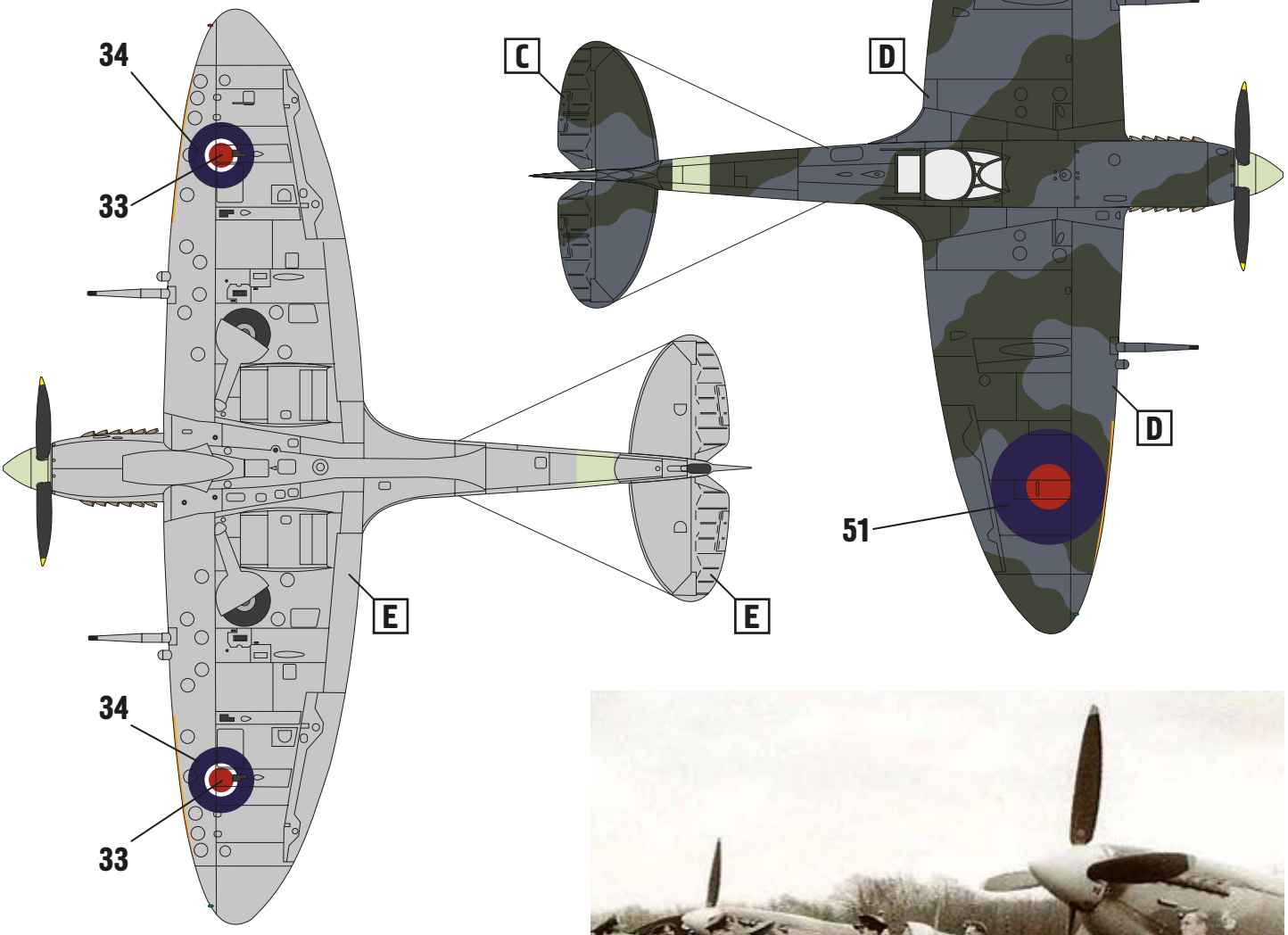

12
D25
D24
D22
E
D24
D23
M
U
D20
D21
13
×2
E24
E
E
E25
E22
E23
M
U
E20
E21
14
×2
D27
E
U
D29
M
D26
D28
M
U
15
A2
A19
A2
14
16
H
B17(B18)
E
×2
B16(B15)
B9
T
S
R14
[B14]
E
B
SG
D13
A/B
12
13
A/B
A/B
D12
D11
16
16
E2
M
E3
A9
C4
16
E1
E4
F6
D10 [+D11 & D12]
D9
D7
D8
A/B
A18
A20
15
H
11
C5
17

Истребитель Супермарин «Спитфайр» LF.Mk.IXB 132-й эскадрильи Королевских ВВС, пилот - капитан авиации В.Дж. Самптер, Детлинг, графство Кент, Англия, ноябрь-декабрь 1943 года.



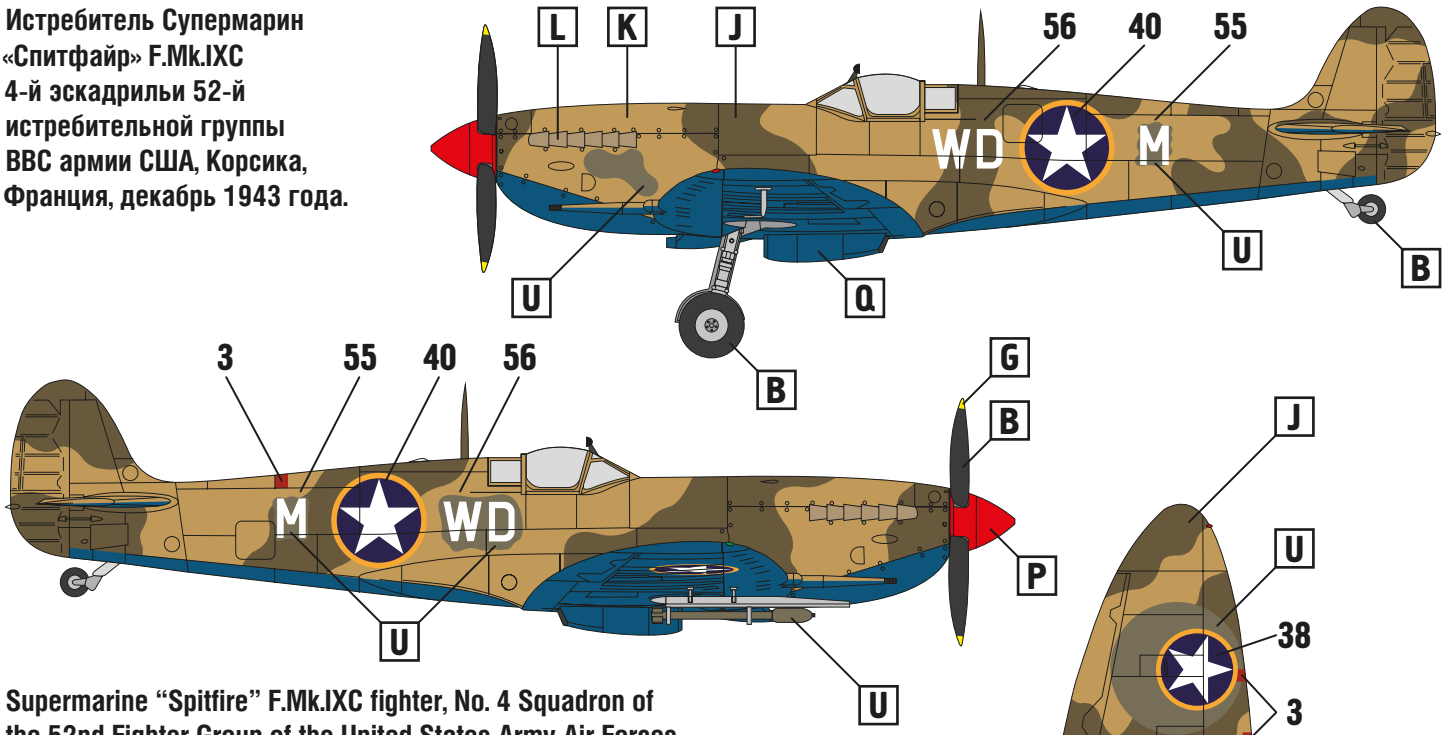


Supermarine “Spitfire” LF.Mk.IXB fighter, No. 132 Squadron of the Royal Air Force, pilot - flight lieutenant V.J.Sumtper, Detling, Kent, England, November-December 1943.

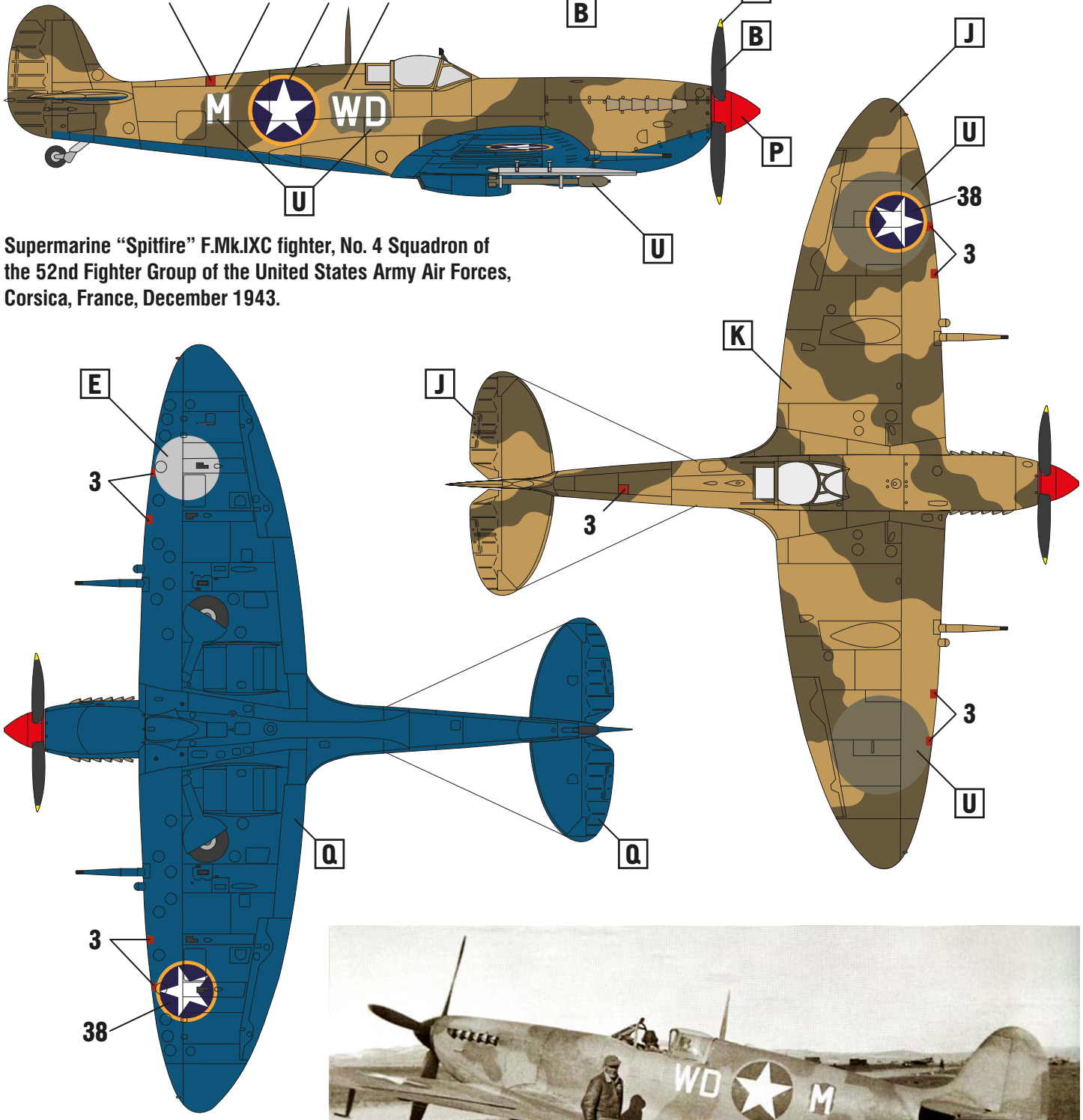


Сэр Хью Гарретт инспектирует 132 эскадрилью и их недавно полученные «Спитфайры» Mk.IX на авиабазе в Детлинге 15 декабря 1943 года.
Sir Hugh Garrett inspecting 132 Squadron with its newly-received “Spitfire” Mk.IXs at RAF Detling Station on 15 December 1943.

Истребитель Супермарин
«Спитфайр» F.Mk.IXC
4-й эскадрильи 52-й
истребительной группы
ВВС армии США, Корсика,
Франция, декабрь 1943 года.

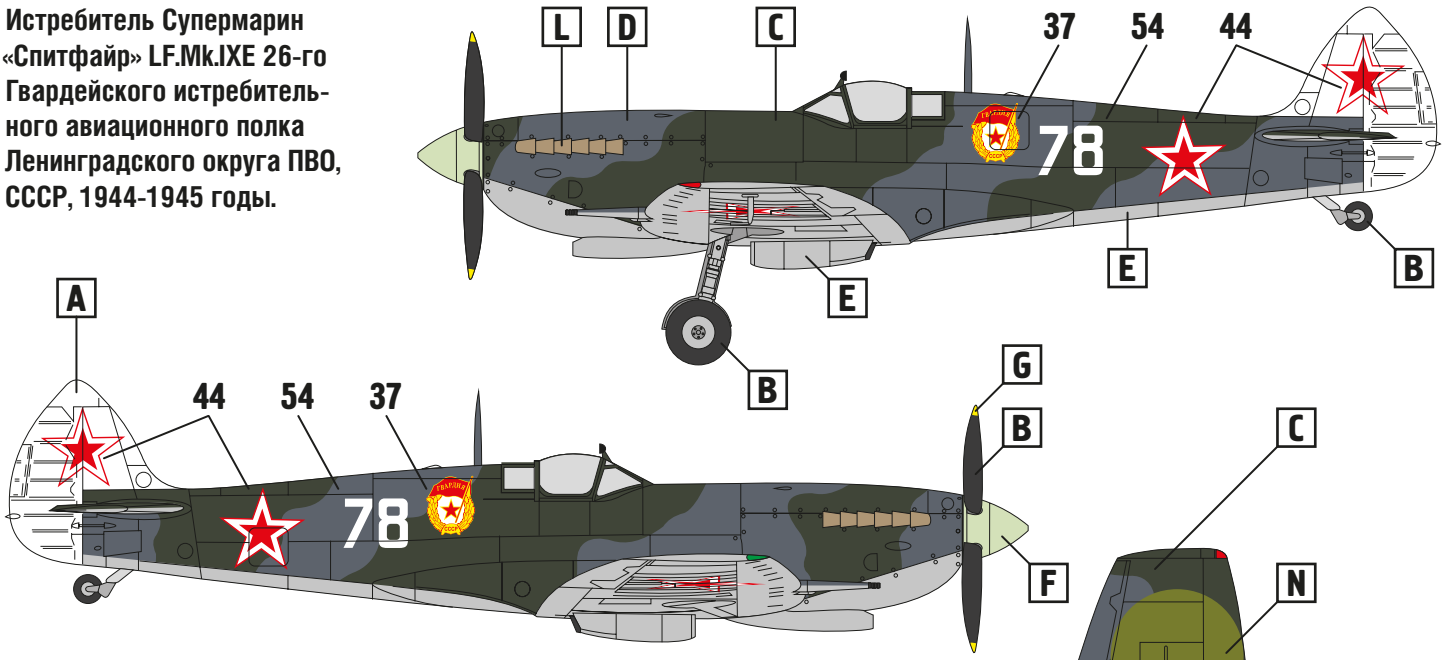


Supermarine “Spitfire” F.Mk.IXC fighter, No. 4 Squadron of
the 52nd Fighter Group of the United States Army Air Forces,
Corsica, France, December 1943.

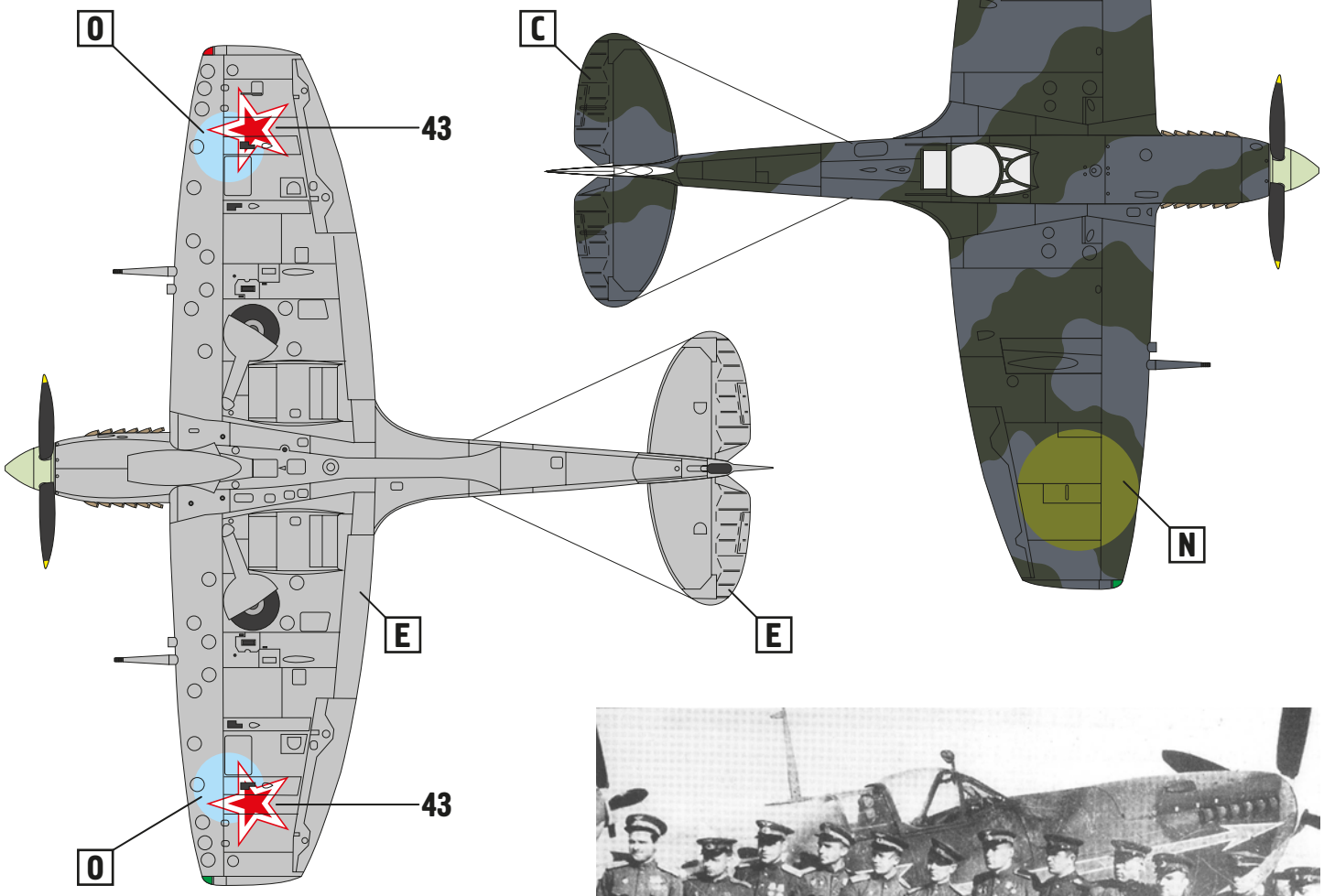


Сержант Шонике позирует на фоне
подкрашенного «Спитфайра» Mk.IX
с обновлёнными буквами кода 4-й эскадрильи 52-й истребительной группы.
Sgt. Shoenike posing with a “Spitfire” Mk.IX of the 4th Fighter Squadron
which displays its newly applied code letters and touched up paint.

Истребитель Супермарин «Спитфайр» LF.Mk.IXE 26-го Гвардейского истребительного авиационного полка Ленинградского округа ПВО, СССР, 1944-1945 годы.



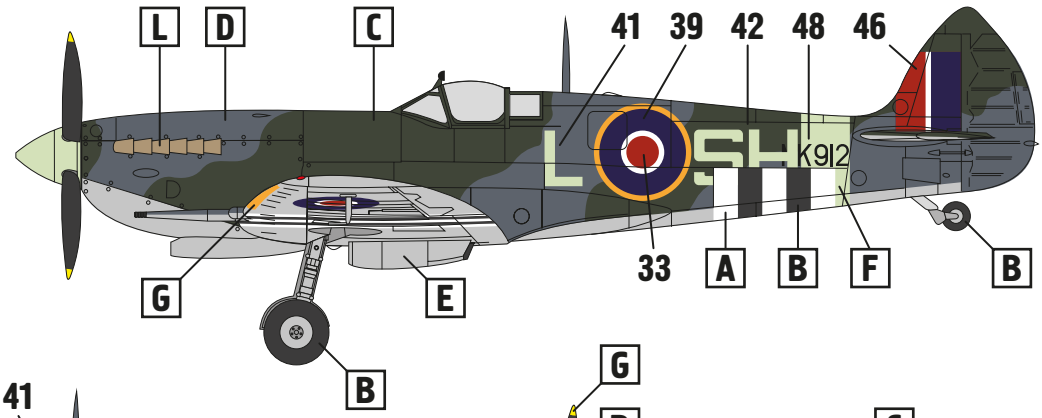
Supermarine “Spitfire” LF.Mk.IXE fighter, the 26th Guards Fighter Aviation Regiment of the Leningrad Air Defense District, the USSR, 1944-1945.

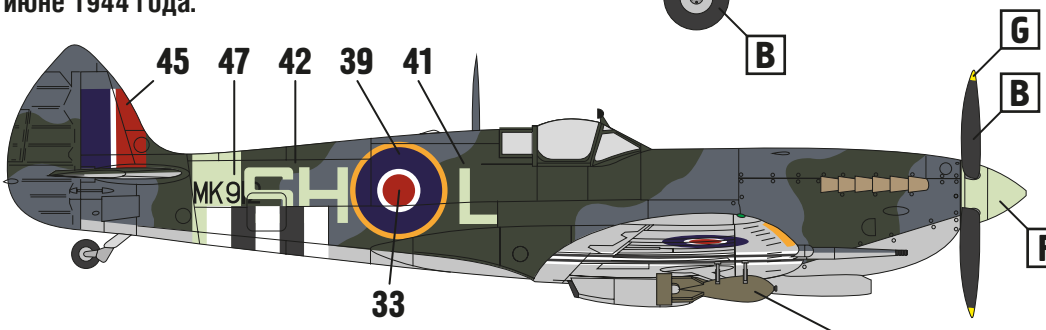




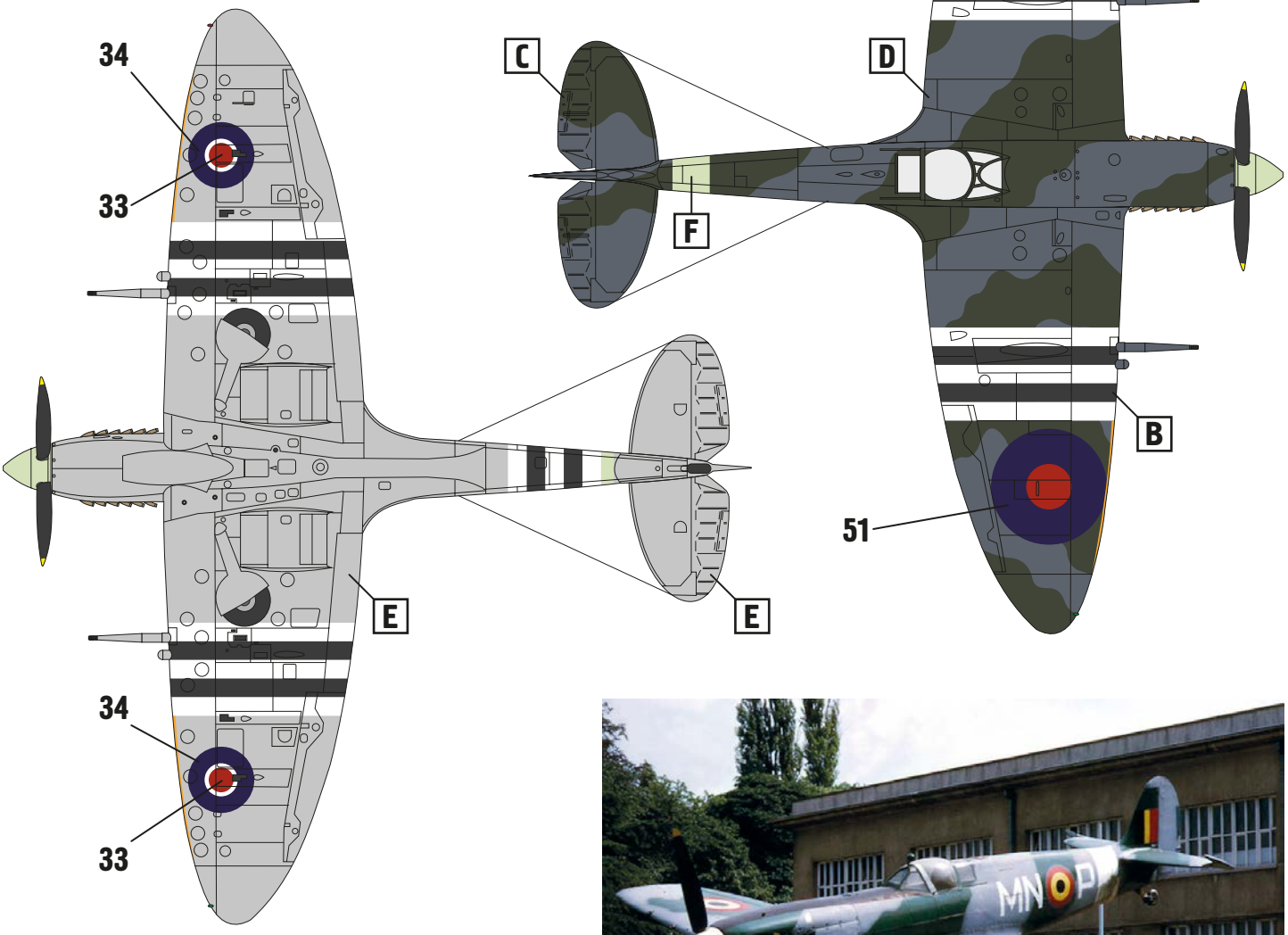
Лётчики позируют на фоне «Спитфайра» LF.Mk.IX. Предположительно 26-й Гвардейский истребительный авиационный полк Ленинградского округа ПВО, май 1945 года.
Pilots posing in front of a “Spitfire” LF.Mk.IX. Presumably the 26th Guards Fighter Aviation Regiment of the Leningrad Air Defense District, May 1945.

Истребитель Супермарин «Спитфайр» LF.Mk.IXC, авиабаза воздушных сил флота Великобритании Калдроз, Хелстон, графство Корнуолл, Англия, 2014 год.
Этот самолёт поступил на вооружение 312-й чехословацкой эскадрильи Королевских ВВС в июне 1944 года.



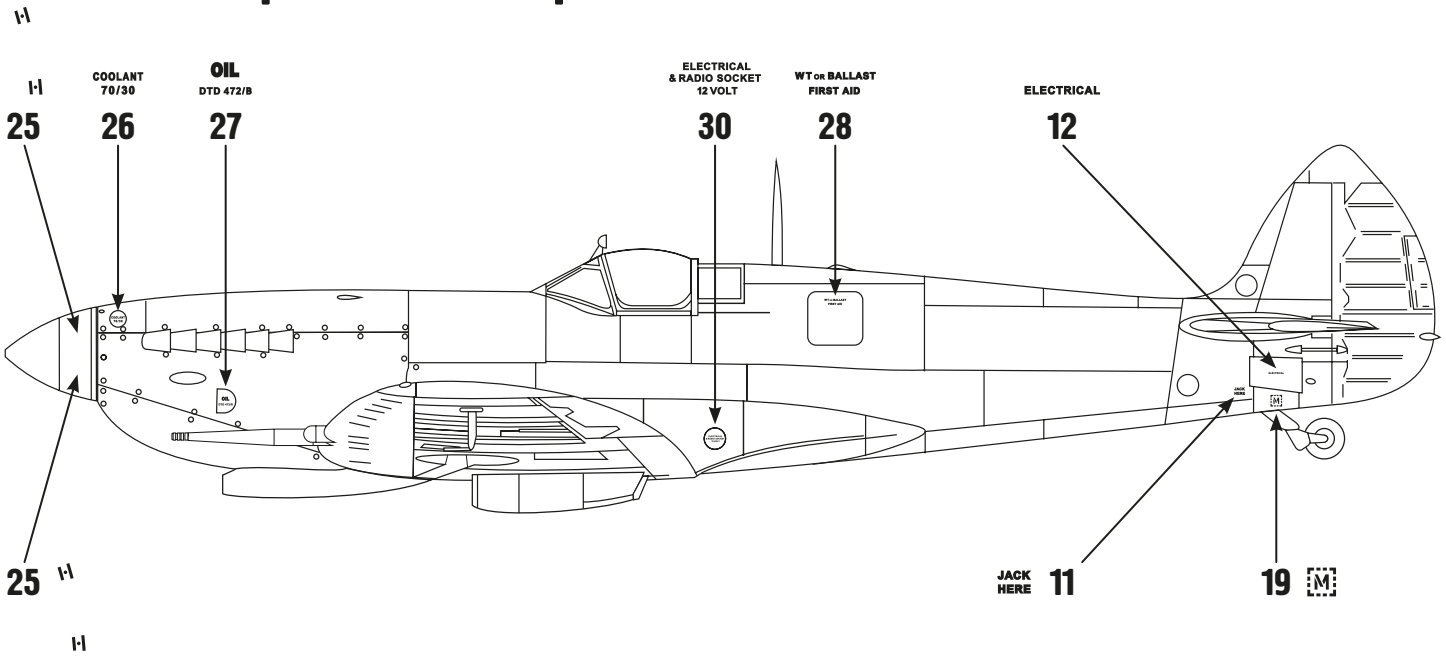


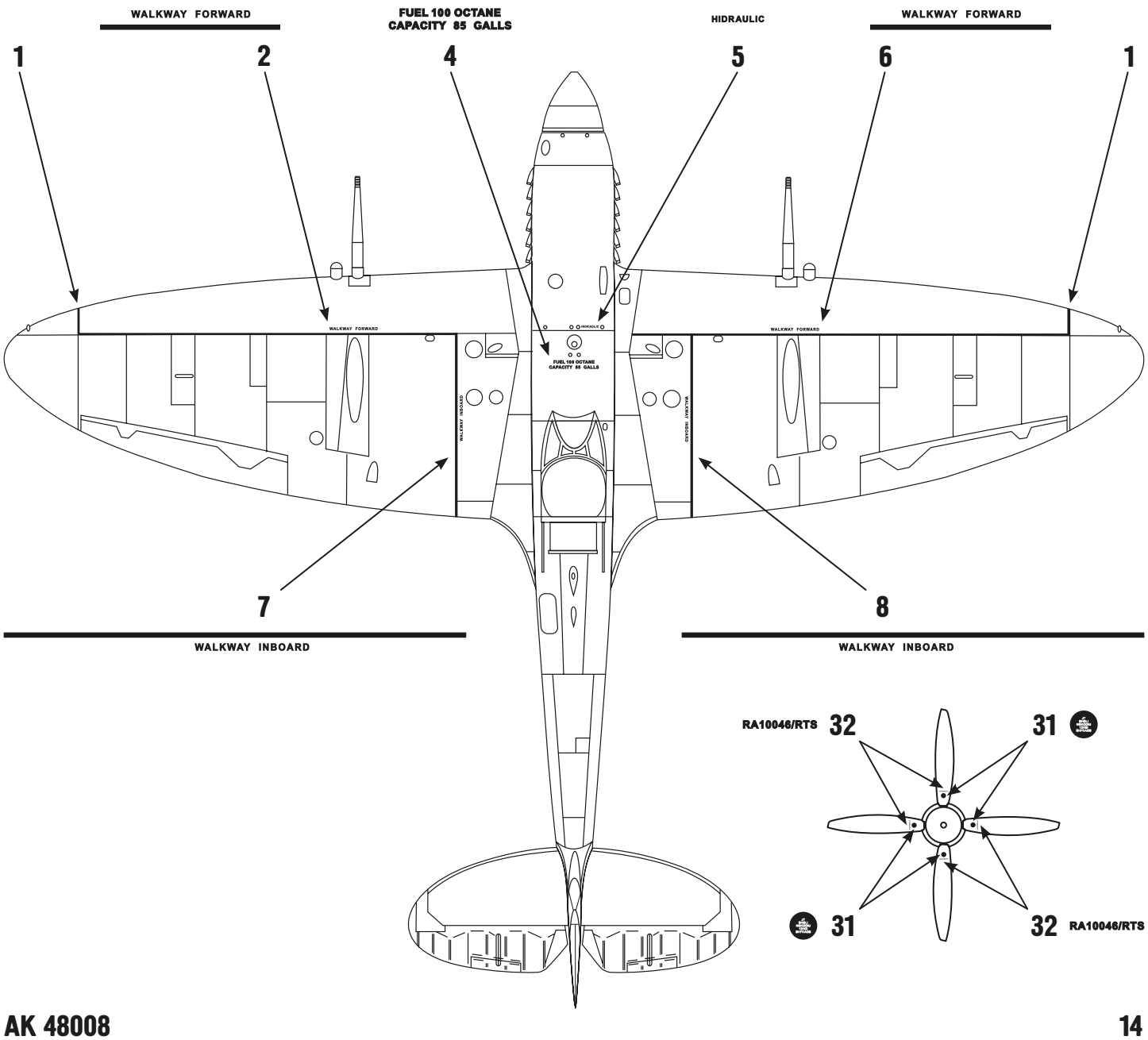
Supermarine “Spitfire” LF.Mk.IXC fighter, Royal Naval Air Station Culdrose, Helston, Cornwall, England, 2014. This aircraft entered service with No. 312 (Czechoslovak) Squadron of the Royal Air Force in June 1944.



«Спитфайр» LF.Mk.IXC s/n MK912 на страже ворот технического училища Королевских ВВС Бельгии, военная база Саффраанберг, конец 60-х - начало 70-х годов.
“Spitfire” LF.Mk.IXC s/n MK912 as a gate guard at the Royal Belgian Air Force Technical School in Campus Saffraanberg, late 1960’s - early 1970’s.

Супермарин «Спитфайр» Mk.IX: технические надписи
Supermarine “Spitfire” Mk.IX: technical stencils





Супермарин «Спитфайр» Mk.IX: технические надписи
Supermarine “Spitfire” Mk.IX: technical stencils

